

## Zündgrundeinstellung durchführen (12 NZ, C 12 NZ, C 14 NZ)

Voraussetzung: Motor betriebswarm (Öltemperatur  $\geq 80$  °C).  
Zündung aus.



### Ein-, Anbauen

Diagnoseschalter KM-640 in Diagnosestecker im Sicherungskasten (s. Abb. I) einstecken und auf Stellung "B" bringen.



### Prüfen/Sichtprüfen

Motor starten und Zündzeitpunkt mit Stroboskoplampe oder Opel-Tester ablesen. Der Zündzeitpunkt muß bei  $700-1000 \text{ min}^{-1}$   $10^\circ$  vor OT betragen. Prüfung mit Stroboskoplampe: Die Markierungen auf der Riemenscheibe und auf der unteren Zahnriemenabdeckung müssen fluchten (s. Abb. II).



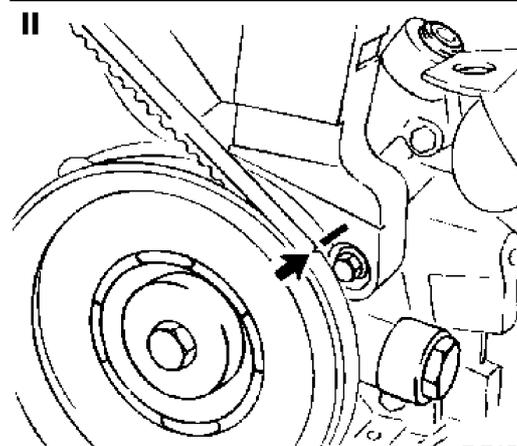
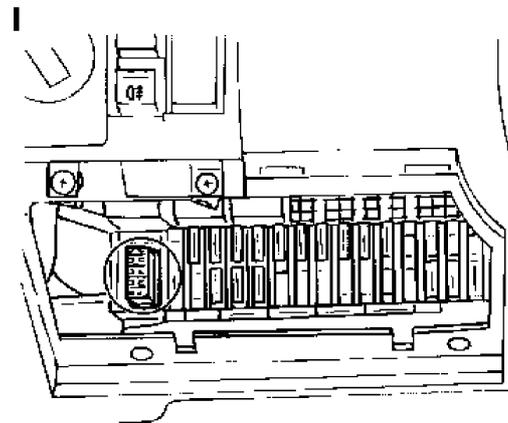
### Einstellen

Werden keine  $10^\circ$  v. OT abgelesen oder keine Übereinstimmung der Markierungen festgestellt, muß die Zündgrundeinstellung durch Verdrehen des Verteilers korrigiert werden.



### Aus-, Abbauen

Zündung ausschalten und Diagnoseschalter KM-640 aus Diagnosestecker herausziehen.



F 7134