

Zündgrundeinstellung durchführen (12 NZ, C 12 NZ, C 14 NZ)

Voraussetzung: Motor betriebswarm (Öltemperatur $\geq 80\text{ °C}$).
Zündung aus.



Ein-, Anbauen

Diagnoseschalter KM-640 in Diagnosestecker im Sicherungskasten (s. Abb. I) einstecken und auf Stellung "B" bringen.



Prüfen/Sichtprüfen

Motor starten und Zündzeitpunkt mit Stroboskoplampe oder Opel-Tester ablesen. Der Zündzeitpunkt muß bei $700\text{--}1000\text{ min}^{-1}$ 10° vor OT betragen. Prüfung mit Stroboskoplampe: Die Markierungen auf der Riemenscheibe und auf der unteren Zahnriemenabdeckung müssen fluchten (s. Abb. II).



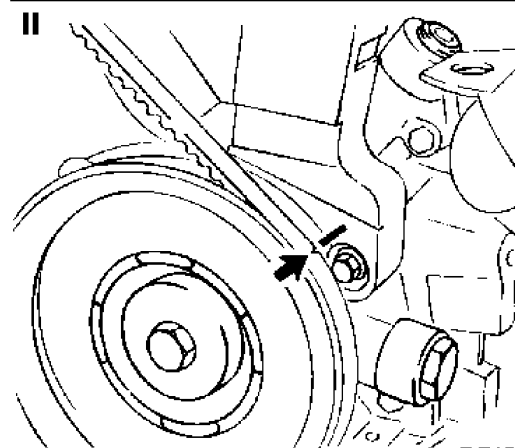
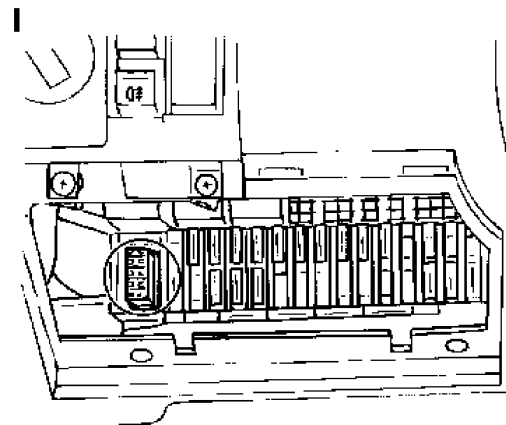
Einstellen

Werden keine 10° v. OT abgelesen oder keine Übereinstimmung der Markierungen festgestellt, muß die Zündgrundeinstellung durch Verdrehen des Verteilers korrigiert werden.



Aus-, Abbauen

Zündung ausschalten und Diagnoseschalter KM-640 aus Diagnosestecker herausziehen.



F 7134