

Lenkrad

Lenkrad aus- und einbauen (Ausführung mit Airbag)



Achtung

Vor Montagearbeiten, von denen der Airbag betroffen ist, unbedingt die Sicherheitsvorschriften pyrotechnische Systeme beachten - siehe "Sicherheitsvorschriften pyrotechnische Systeme" in der Einleitung.



Aus-, Abbauen

Lenkung in Geradeausfahrtstellung drehen, Zündschlüssel abziehen und Lenkschloß einrasten lassen.

Massekabel von Batterie abklemmen. 1 Minute warten, bis sich der Kondensator entladen hat.

Airbag-Einheit ausbauen - siehe Arbeitsvorgang "Airbag-Einheit (Fahrerseite) aus- und einbauen" in Baugruppe "C".



Achtung

Die Airbag-Einheit darf nicht gewaltsam geöffnet werden und ist immer mit der gepolsterten Seite nach oben abzulegen.



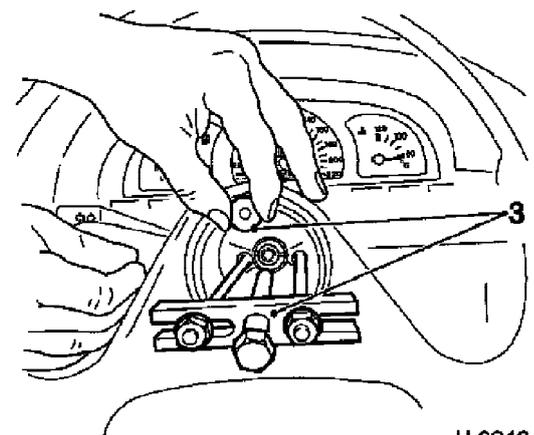
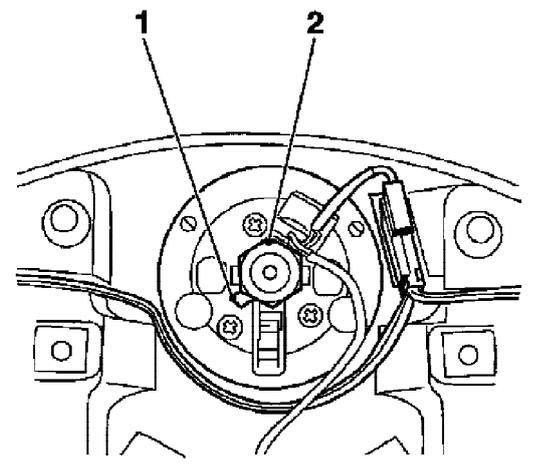
Aus-, Abbauen

Steckverbindung zwischen Gasgenerator und Kontakt-Einheit trennen. Airbag-Einheit abnehmen und mit der gepolsterten Seite nach oben ablegen.

Signalschalterverkleidung abnehmen.

Steckverbindungen der Kontakt-Einheit zum Kabelsatz trennen.

Lenkrad-Sicherungsblech (1) aufbiegen und Mutter (2) lösen. Lenkrad mit KM-210-B (3) von Lenkspindel abziehen, Einbaulage zur Lenkspindel kennzeichnen.



H 0246



 **Aus-, Abbauen**

Befestigungsschrauben für Kontakteinheit von Lenkrad abbauen. Lenkrad von Kontakteinheit abziehen und entnehmen.

 **Ein-, Anbauen**

Mittelstellung der Kontakteinheit ermitteln.

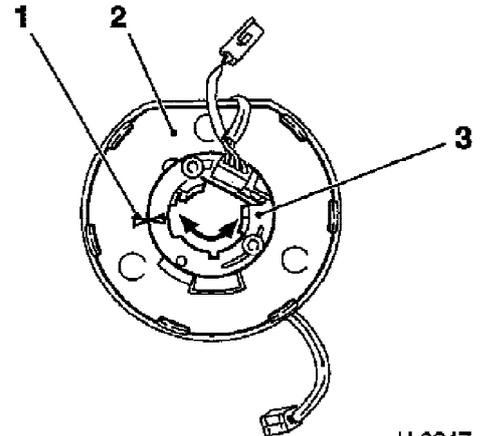
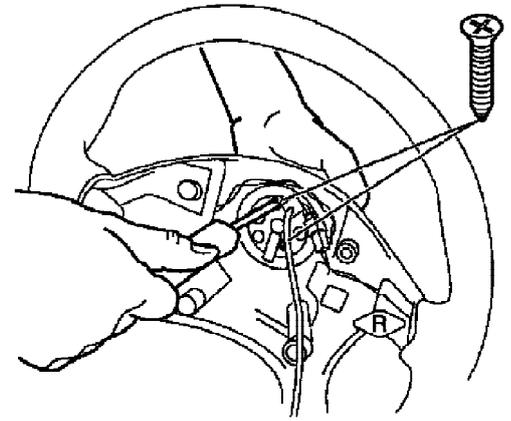
Mitnehmer (3) in der Kontakteinheit (2) bis zum spürbar höheren Widerstand nach rechts drehen und anschließend 2,5 - 2,75 Umdrehungen zurückdrehen bis die Pfeile (1) fluchten.

 **Achtung**

Kontakteinheit nicht überdrehen.

 **Ein-, Anbauen**

Kontakteinheit an Lenkrad anbauen. Lenkrad mit Kontakteinheit an Lenkspindel anbauen - Anzugsdrehmoment 20 Nm. Befestigungsmutter mit Lenkrad-Sicherungsblech sichern. Airbag-Einheit einbauen.

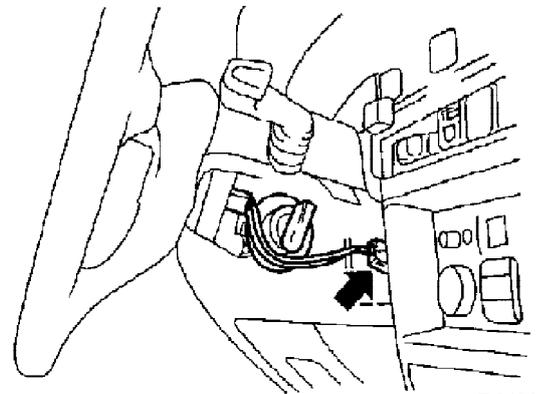


H 0247

 **Ein-, Anbauen**

Kabelsatzstecker (Pfeil) für Kontakteinheit zusammenstecken - darauf achten, daß Kabelsatzstecker unterhalb vom Zündschloß verlegt wird.

Signalschalterverkleidung einbauen.



E 2424

Lenkrad und/oder Schleifkontaktring aus- und einbauen (Ausführung ohne Airbag)



Aus-, Abbauen

Abdeckkappe mit Signalknopf von Lenkrad abziehen.
Lenkrad-Sicherungsblech (1) aufbiegen und Befestigungsmutter (2) lösen. Lenkrad mit - KM-210-B von Lenkspindel abziehen. Einbaulage zur Lenkspindel kennzeichnen.



Ein-, Anbauen

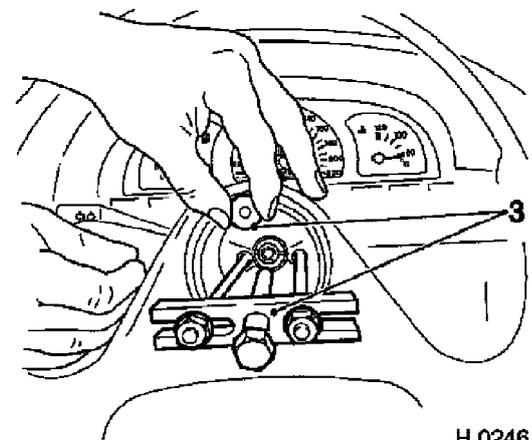
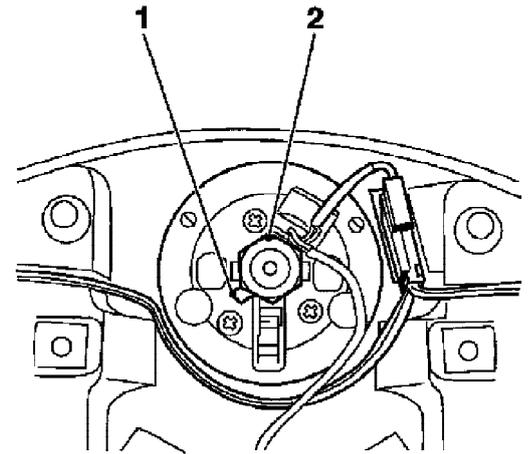
Falls erforderlich, neuen Kontaktring in Lenkradnabe einsetzen. Blinkerrückstellsegment des Kontaktringes zeigt in Einbaulage nach links. Schleiffläche des Kontaktfingers auf Kontaktplatte mit Kontaktmittel einfetten.

Lenkrad aufstecken, Lenkrad-Sicherungsblech und Befestigungsmutter einbauen - Anzugsdrehmoment 20 Nm, Befestigungsmutter mit Lenkrad-Sicherungsblech sichern. Abdeckkappe mit Signalknopf einclipsen.



Prüfen/Sichtprüfen

Geradeausfahrtstellung der Lenkung prüfen - siehe Arbeitsvorgang "Geradeausfahrtstellung prüfen/einstellen".



H 0246

Signalschalterverkleidung aus- und einbauen



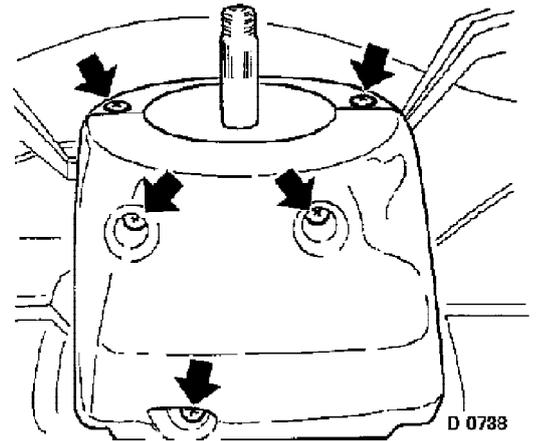
Aus-, Abbauen

Signalschalterverkleidung - 5 Schrauben, Lenkrad zur besseren Übersicht abgebaut.



Ein-, Anbauen

Signalschalterverkleidung.



Blinkerschalter oder Wischerschalter aus- und einbauen



Aus-, Abbauen

Signalschalterverkleidung - siehe Arbeitsvorgang

"Signalschalterverkleidung aus- und einbauen".

Blinkerschalter oder Wischerschalter entriegeln und abziehen.

Kabelsatzstecker entriegeln und abziehen.



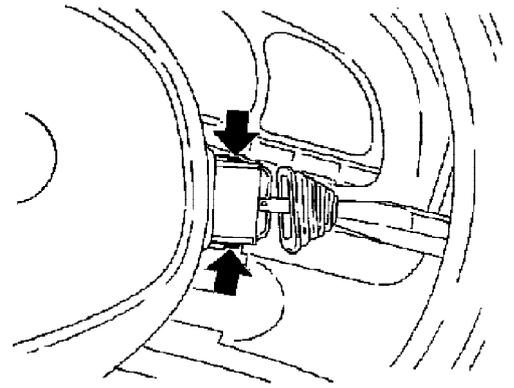
Ein-, Anbauen

Kabelsatzstecker, Blinkerschalter oder Wischerschalter,
Signalschalterverkleidung.



Achtung

Auf beidseitige, richtige Einführung in Führungsschiene
achten. Rastclipse müssen hörbar verrasten.



D 6258

Kontaktteil Lenk- und Zündschloß ersetzen - ab MJ '95

Fahrzeuge mit Airbag



Aus-, Abbauen

Batterie abklemmen.

Abdeckung Lenksäule abbauen.

Zündschlüssel in Stellung "I" drehen.

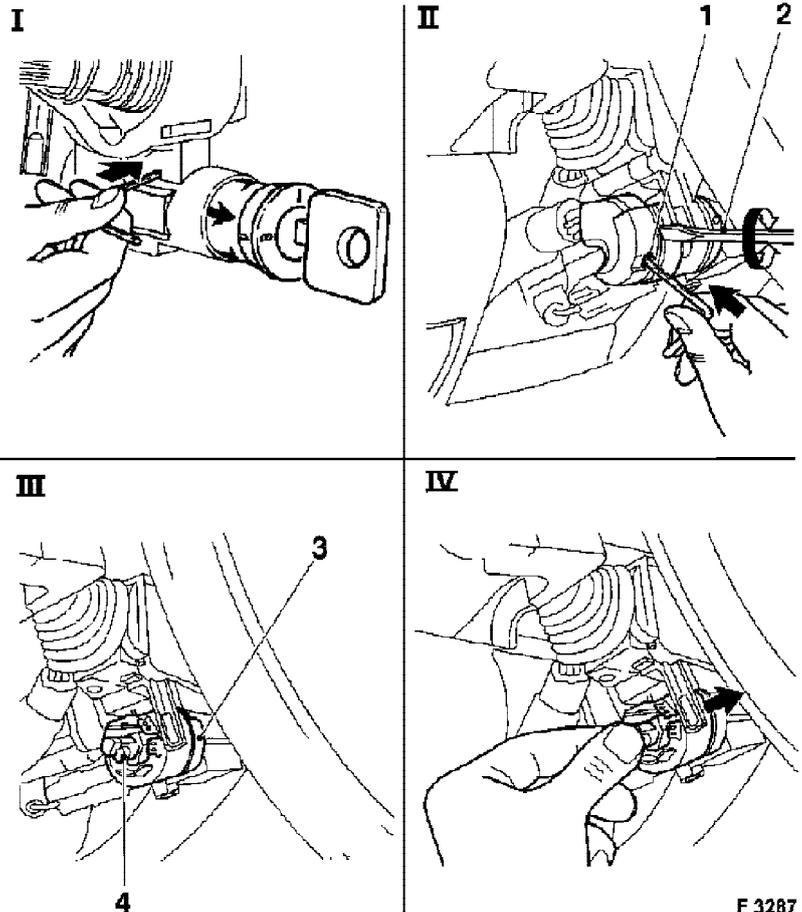
Schließzylinder mit Splintaustreiber $\varnothing 3$ mm entriegeln und herausziehen (I, Pfeil).

Zum Entriegeln des Kabelsatzsteckers Splintaustreiber in Entriegelungsöffnung (II, 1) führen und Rastnase in Kabelsatzstecker-Kontaktteil (III, 4) eindrücken, dabei Kabelsatzstecker mit zweitem Schraubendreher (II, 2) vorsichtig abhebeln und abziehen.



Achtung

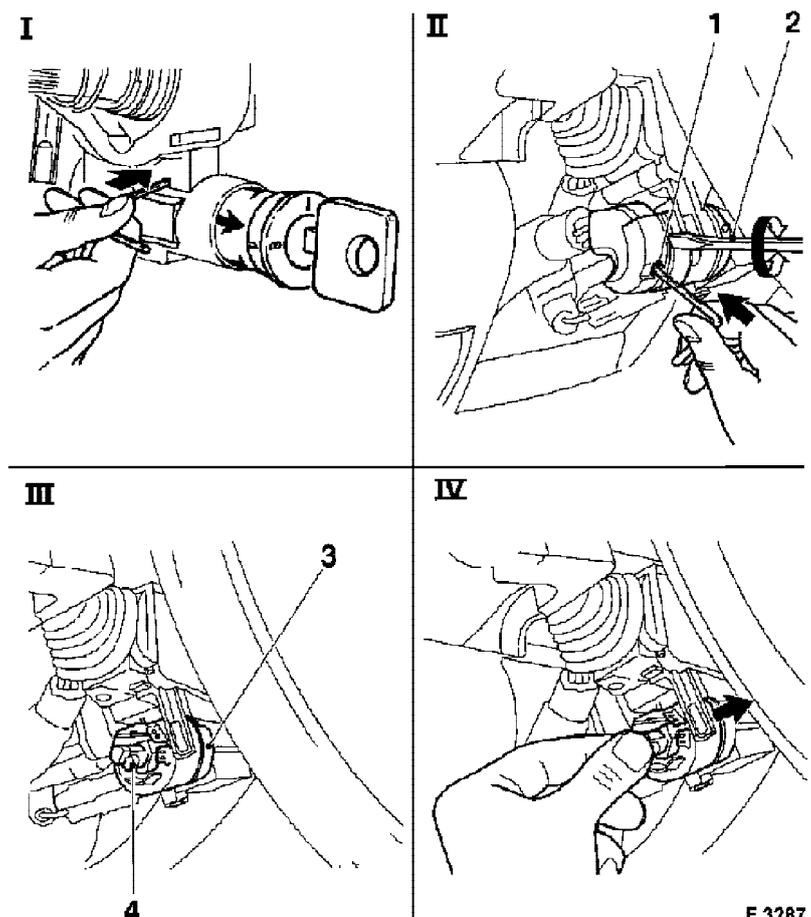
Das Entriegeln des Kabelsatzsteckers ist nur möglich, wenn der Schließzylinder mit dem Schlüssel in Stellung "I" gebracht wurde.



Aus-, Abbauen

Madenschraube (III, 3) aus Kontaktteil herausdrehen.

Kontaktteil in Richtung Lenkrad ziehen (IV, Pfeil) und aus Lenk- und Zündschloß herausnehmen.



Alle Fahrzeuge mit und ohne Airbag



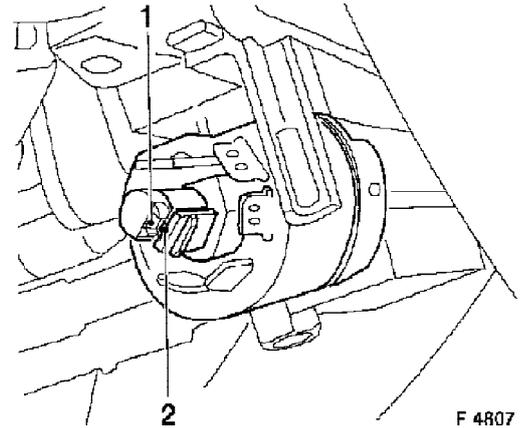
Ein-, Anbauen

Schließzylinder mit Schlüssel in Stellung "I" bringen.

Zündschalter (Kontaktteil) in Stellung "I" drehen (die Aussparung (1) in der Schaltachse muß gegenüber der Rastnase (2) stehen).

Kabelsatzstecker auf Kontaktteil aufstecken.

Kontaktteil in Lenk- und Zündschloß einsetzen und mit Madenschraube befestigen.



F 4807

Schließzylinder einsetzen - falls Lenkschloßsperrbolzen eingerastet ist, Sperrstein (1) mit einem Schraubendreher soweit nach unten drücken, bis Haltebolzen (2) einrastet.

Abdeckung-Lenksäule anbauen.

Batterie anklemmen.

Nach Anklemmen der Batterie sind flüchtige Speicher neu zu programmieren. Bei Radiocodierung und Senderprogrammierung ist der Kunde auf die Decodierung und die gelöschten Senderspeicher hinzuweisen.

Betrifft:

Kontaktteil Lenk- und Zündschloß

Fahrzeug:

Corsa-B, Tigra, Astra-F, Vectra/Cavalier, Calibra ab MJ '95 und Omega-B **mit Entriegelungsöffnung** im Kabelsatzstecker-Kontaktteil (Bild F 3287, Ausschnitt II, Pos. 1).

Befund:

Bedingt durch konstruktive Änderungen bei der Aufnahme des Kontaktteils am Lenk- und Zündschloß, die ab MJ '95 nach und nach für die einzelnen Fahrzeugtypen eingeführt wurden, hat sich auch in der Service-Anleitung die Beschreibung der Aus- und Einbauprozedur geändert.

Abhilfe:

Der Aus- und Einbau wird bereits in den Neuaufgaben der jeweiligen Service-Anleitung beschrieben. Diese Technische Information beschreibt den Aus- und Einbau der Kontaktteile der neu eingesetzten Zündschlösser.

Kontaktteil Lenk- und Zündschloß ersetzen - ab MJ '95 Fahrzeuge mit Airbag

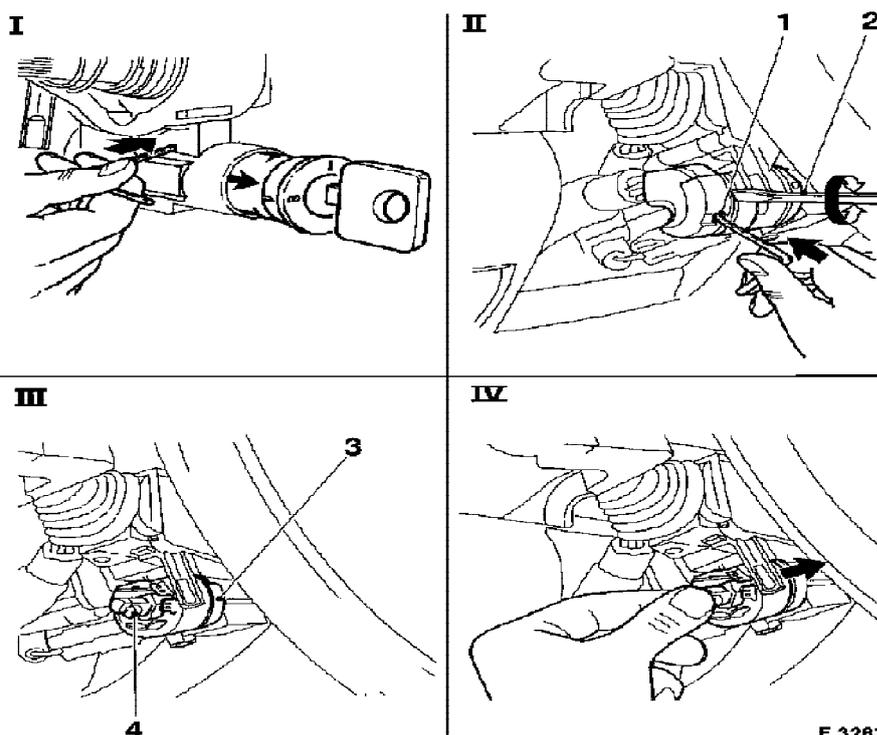
↔ Aus, Abbauen

Batterie abklemmen.

Abdeckung Lenksäule abbauen.

Zündschlüssel in Stellung "I" drehen.

Schließzylinder mit Splintaustreiber 3 mm entriegeln und herausziehen (I, Pfeil).



F 3287

Zum Entriegeln des Kabelsatzsteckers Splintaustreiber in Entriegelungsöffnung (II, 1) führen und Rastnase in Kabelsatzstecker-Kontaktteil (III, 4) eindrücken, dabei Kabelsatzstecker mit zweitem Schraubendreher (II, 2) vorsichtig abhebeln und abziehen.



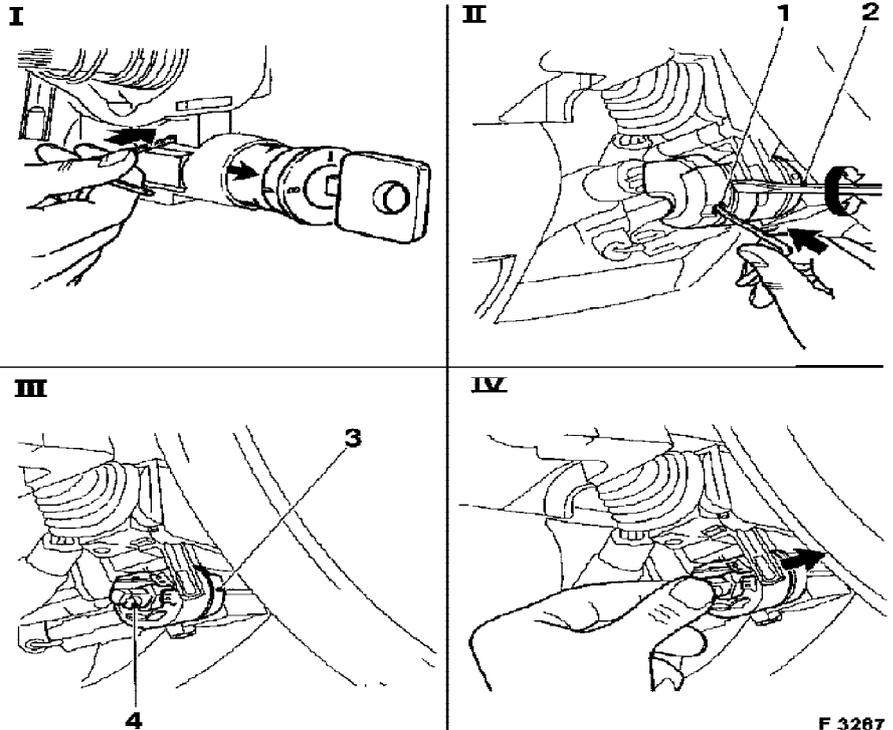
! Achtung

Das Entriegeln des Kabelsatzsteckers ist nur möglich, wenn der Schließzylinder mit dem Schlüssel in Stellung "I" gebracht wurde.

↔ Aus, Abbauen

Madenschraube (III, 3) aus Kontaktteil herausdrehen.

Kontaktteil in Richtung Lenkrad ziehen (IV, Pfeil) und aus Lenk- und Zündschloß herausnehmen.



Kontaktteil Lenk- und Zündschloß ersetzen - ab MJ '95

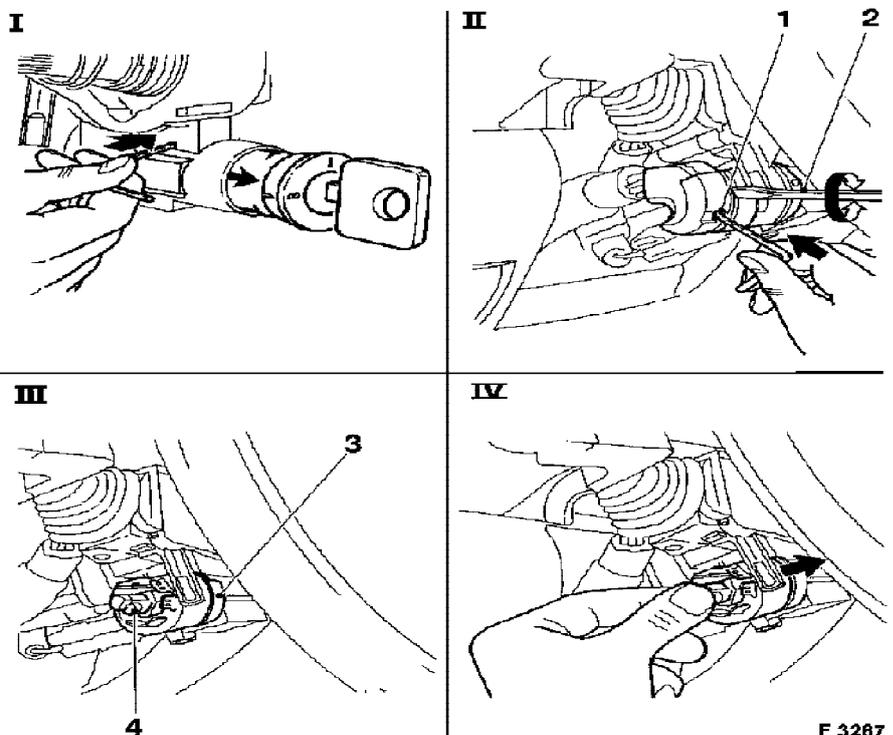
Corsa-B, Tigra ohne Airbag

↔ Aus, Abbauen

Batterie abklemmen.

Abdeckung Lenksäule abbauen.

Zündschlüssel in Stellung "I" drehen.



Schließzylinder mit Splintaustreiber 3 mm entriegeln und herausziehen (I, Pfeil).

Zum Entriegeln des Kabelsatzsteckers Splintaustreiber

in Entriegelungsöffnung (II, 1)
führen, Rastnase in
Kabelsatzstecker-Kontaktteil (III, 4)
eindrücken, dabei Kabelsatzstecker
mit zweitem Schraubendreher (II,
2) so weit wie möglich vorsichtig
abhebeln

**Kabelsatzstecker ist nicht
vollständig abziehbar.**



Achtung

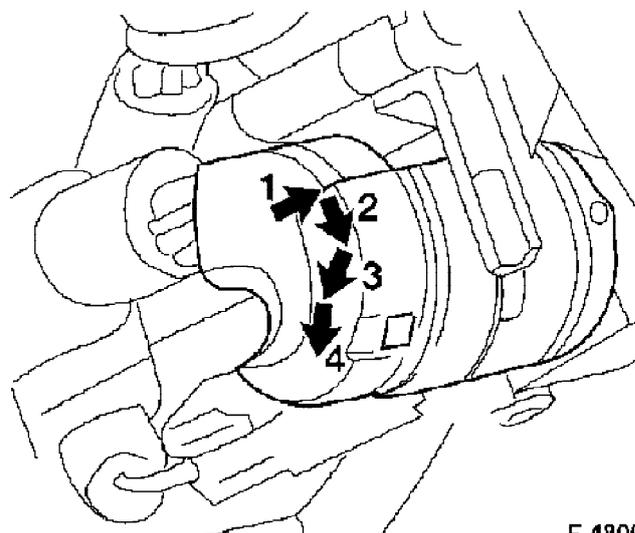
Das Entriegeln des
Kabelsatzsteckers ist nur möglich,
wenn der Schließzylinder mit dem
Schlüssel in Stellung "I" gebracht
wurde.



Aus, Abbauen

Madenschraube (F 3287, III, 3) aus Kontaktteil
herausdrehen.

Kontaktteil in der angegebenen
Bewegungsreihenfolge (F 4806, Pfeile 1 bis 4) aus
Lenk- und Zündschloß herausnehmen.



F 4806



Ein, Anbauen

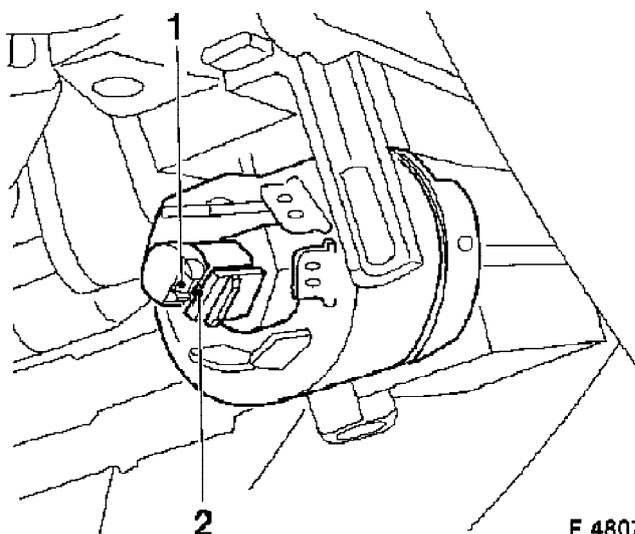
Alle Fahrzeuge mit und ohne Airbag

Schließzylinder mit Schlüssel in Stellung "I"
bringen.

Zündschalter (Kontaktteil) in Stellung "I" drehen
(die Aussparung (1) in der Schaltachse muß
gegenüber der Rastnase (2) stehen).

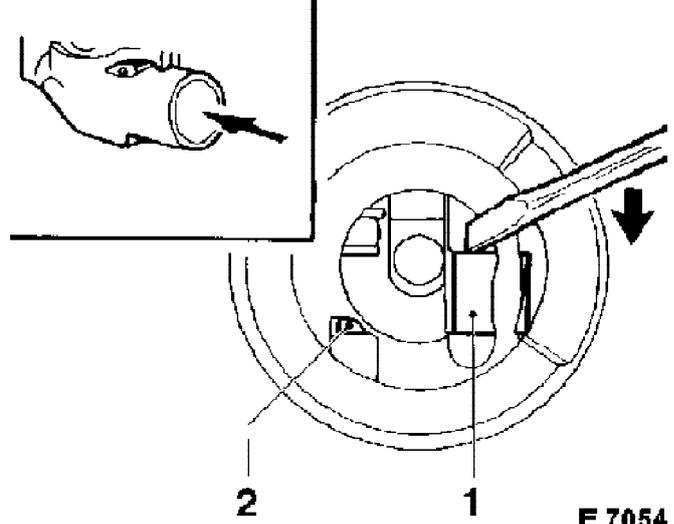
Kabelsatzstecker auf Kontaktteil aufstecken.

Kontaktteil in Lenk- und Zündschloß einsetzen
und mit Madenschraube befestigen.



F 4807

Schließzylinder einsetzen - falls
Lenkschloßsperrbolzen eingerastet ist, Sperrstein
(1) mit einem Schraubendreher soweit nach unten
drücken, bis Haltebolzen (2) einrastet.



Abdeckung-Lenksäule anbauen - Baugruppe C.

Batterie anklemmen.

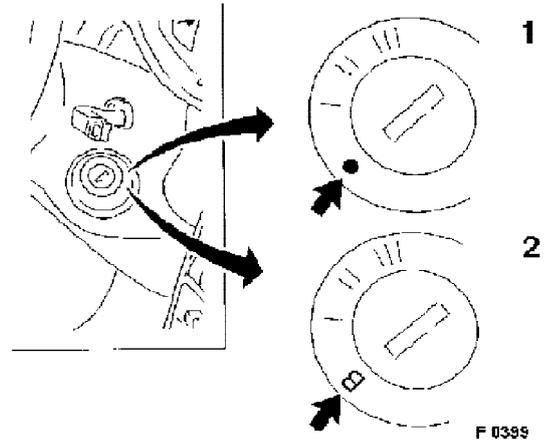
Nach Anklemmen der Batterie sind flüchtige
Speicher neu zu programmieren. Bei
Radiocodierung und Senderprogrammierung ist
der Kunde auf die Decodierung und den
gelöschten Senderspeicher hinzuweisen.

Arbeitswerte

N 3130 00	<u>Kontaktteil Lenk- und Zündschloß ersetzen</u> TC: 01, 15, 86, 87 +: Schließzylinder Lenk- und Zündschloß a + e	5 AW
W 1000 00	<u>Fahrzeug vom Stellplatz zum Arbeitsplatz und zurück</u> TC: 99	2 AW

Schließzylinder für Lenk- und Zündschloß ersetzen

Bei Fahrzeugen mit Wegfahrsperrung und Transponder sind die nachfolgenden Arbeiten sinngemäß. Besonderheiten Wegfahrsperrung mit Transponder - siehe Arbeitsvorgang "Steuergerät-Wegfahrsperrung aus- und einbauen" in Baugruppe "J". Im Laufe des MJ '95 wird das B (2) auf der Zündschloßblende durch den Punkt (1) ersetzt.



Aus-, Abbauen

Signalschalterverkleidung - 5 Schrauben.

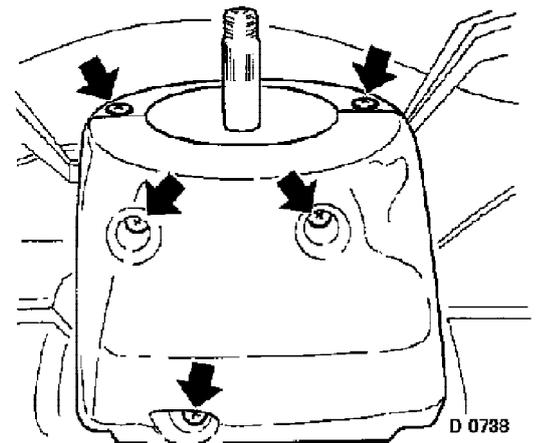
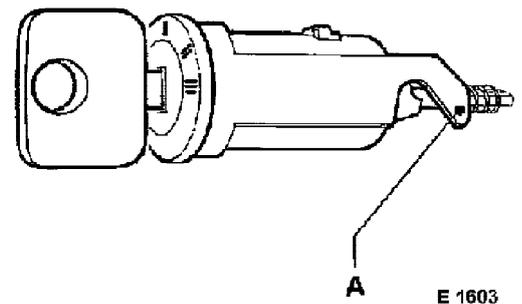


Bild E 1603 zeigt den ausgebauten Schließzylinder, mit noch vorhandener Sichel A. Es ist wichtig, dass beim Austausch des Schließzylinders die Feder richtig herum (gepreßtes Ende nach oben) aufgesteckt ist, damit das Lenkradschloß einrastet.

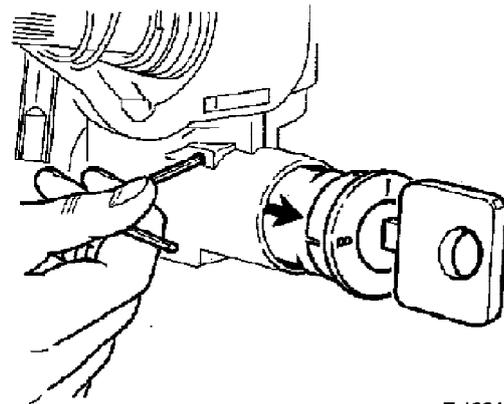


Schließzylinder ohne Sichel aus- und einbauen oder ersetzen



Aus-, Abbauen

Zündschlüssel in Stellung I drehen. Arretierungsfeder mit Splintaustreiber \varnothing 3 mm oder ähnlichem Werkzeug entriegeln und den Schließzylinder herausnehmen. Bild zeigt den Bereich zur besseren Darstellung ohne Lenkrad.

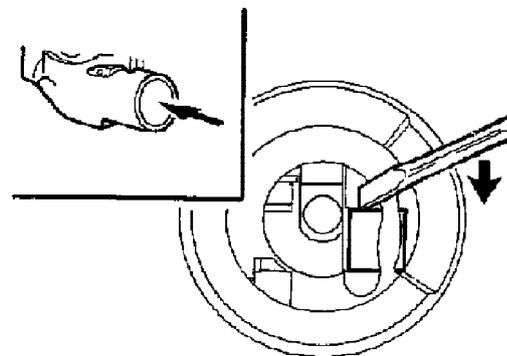


E 1604



Ein-, Anbauen

Falls der Lenkschloßsperrbolzen eingerastet ist, mit einem Schraubendreher am Sperrstein den Sperrbolzen in entriegelte Position bringen. Schließzylinder in Stellung I über Rastung in Lenk- und Zündschloßgehäuse einsetzen. Signalschalterverkleidung.



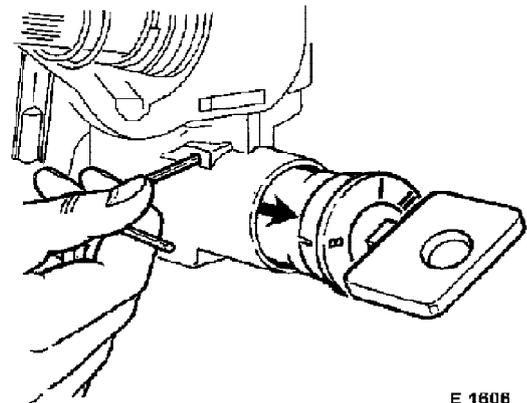
E 1605

Schließzylinder mit Sichel durch Schließzylinder ohne Sichel ersetzen



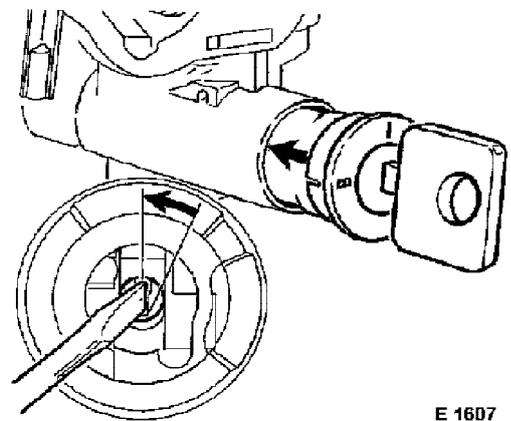
Aus-, Abbauen

Zündschlüssel in Stellung II drehen. Arretierungsfeder mit Splintaustreiber \varnothing 3 mm oder ähnlichem Werkzeug entriegeln und den Schließzylinder herausnehmen. Bild zeigt den Bereich zur besseren Darstellung ohne Lenkrad.



Ein-, Anbauen

Mit einem Schraubendreher (Klingenbreite 3,5 mm) durch Lenk- und Zündschloßgehäuse in Zündschalter (Kontaktteil) einsetzen und Zündschalter in Stellung I drehen. Schließzylinder in Stellung I über Raster in Lenk- und Zündschloßgehäuse einsetzen. Signalschalerverkleidung.

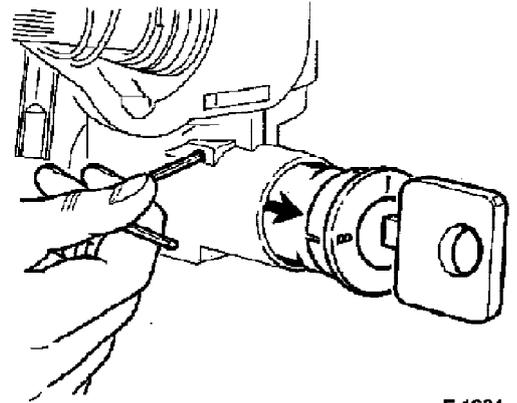


Schließzylinder ohne Sichel durch Schließzylinder mit Sichel ersetzen



Aus-, Abbauen

Zündschlüssel in Stellung I drehen. Arretierungsfeder mit Splintaustreiber $\varnothing 3$ mm oder ähnlichem Werkzeug entriegeln und den Schließzylinder heraus nehmen. Bild zeigt den Bereich zur besseren Darstellung ohne Lenkrad.

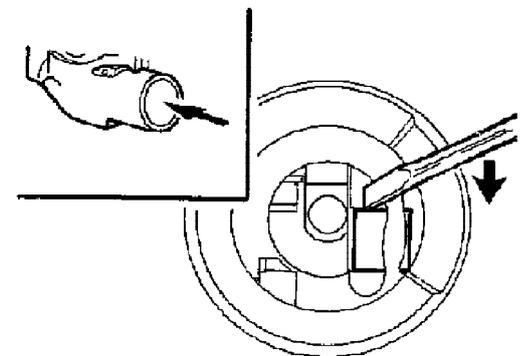


E 1604



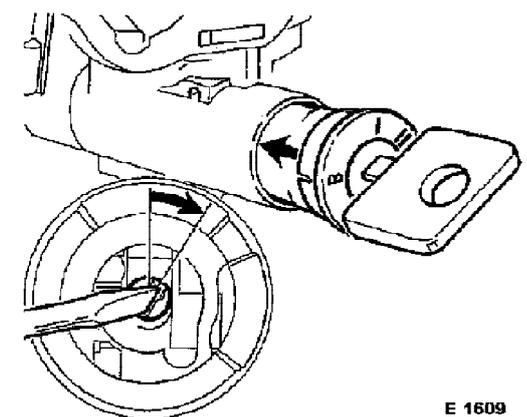
Ein-, Anbauen

Falls der Lenkschloßsperrbolzen eingerastet ist, mit einem Schraubendreher am Sperrstein den Sperrbolzen in entriegelte Position bringen.



E 1605

Mit einem Schraubendreher (Klingenbreite 3,5 mm) durch Lenk- und Zündschloßgehäuse in Zündschalter (Kontaktteil) einsetzen und Zündschalter in Stellung II drehen. Schließzylinder in Stellung II über Raster in Lenk- und Zündschloßgehäuse einsetzen. Signalschalterverkleidung.



E 1609

Wegfahrsperrung mit Transponder

Steuergerät–Wegfahrsperrung aus– und einbauen



Achtung

Bei Ersatz des Steuergerätes–Wegfahrsperrung muß dieses neu programmiert werden - siehe entsprechende Prüfanleitung.

Hinweis:

Aufgrund unterschiedlicher Ausführung des Zündschloßgehäuses, gibt es zwei verschiedene Montagefolgen.

Im Ersatzteilfall können Steuergeräte–Wegfahrsperrung ohne Rastnasen gegen Steuergeräte mit Rastnasen ausgetauscht werden. Bei Steuergeräten mit Rastnasen sind neue Zündschloßblenden erforderlich. Diese können auch bei Steuergeräten ohne Rastnasen verwendet werden.

Möglichkeit 1: Zündschloßgehäuse ohne Rastnasen



Aus–, Abbauen

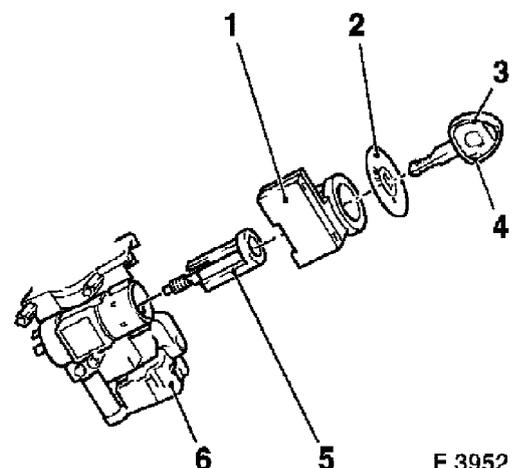
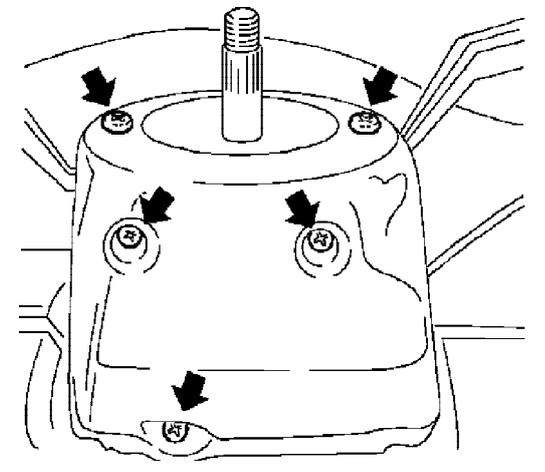
Signalschalterverkleidung ausbauen - 5
Befestigungsschrauben (Pfeile).

Zündschlüssel und Zündschloßblende abziehen.

Kabelsatzstecker von Steuergerät–Wegfahrsperrung abziehen.

Steuergerät–Wegfahrsperrung von Zündschloßgehäuse abclipsen und nach vorne abziehen.

- 1 Steuergerät–Wegfahrsperrung
- 2 Zündschloßblende
- 3 Transponderschlüssel
- 4 Transponder
- 5 Schließzylinder
- 6 Zündschloßgehäuse



F 3952



Ein–, Anbauen

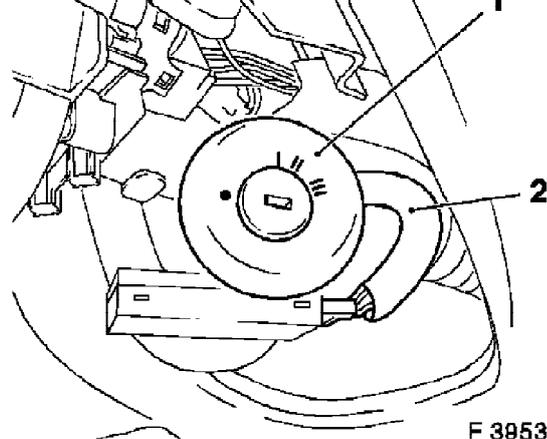


Steuergerät–Wegfahrsperrre auf Zündschloßgehäuse aufschieben und festclipsen.

Kabelsatzstecker (2) auf Steuergerät–Wegfahrsperrre aufstecken.

Zündschloßblende (1) aufsetzen.

Signalschalterverkleidung einbauen.



Möglichkeit 2: Zündschloßgehäuse mit Rastnasen



Aus-, Abbauen

Signalschalterverkleidung ausbauen.

Zündschlüssel (3) und Zündschloßblende (2) abziehen.

Schließzylinder–Wegfahrsperrre (1) von Zündschloßgehäuse (5) abziehen.

Kabelsatzstecker entriegeln und abziehen.



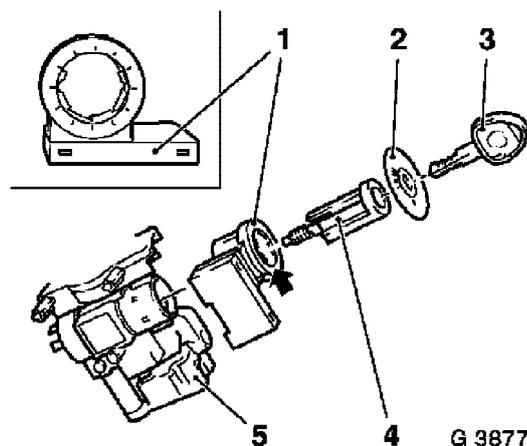
Ein-, Anbauen

Kabelsatzstecker aufstecken.

Steuergerät–Wegfahrsperrre auf Zündschloßgehäuse aufschieben.

Schließzylinder einbauen.

Zündschloßblende einsetzen und Signalschalterverkleidung einbauen.



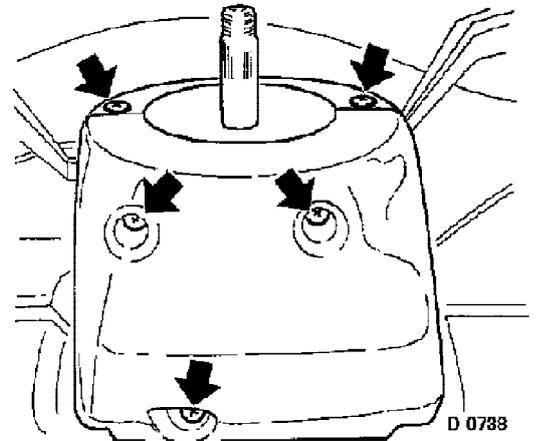
Lenkstützrohr-Zusammenbau aus- und einbauen



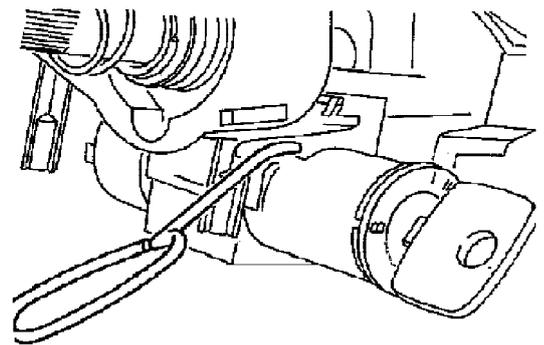
Aus-, Abbauen

Lenkrad ausbauen - siehe Arbeitsvorgang "Lenkrad aus- und einbauen (Ausführung mit Airbag)" oder "Lenkrad und/oder Schleifkontaktring aus- und einbauen (Ausführung ohne Airbag)".

Fußraumverkleidung ausbauen. Obere und untere Signalschalterverkleidung abbauen (Pfeile).



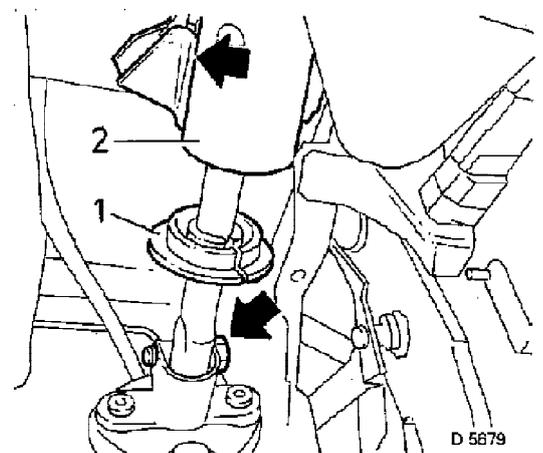
Schließzylinder ausbauen. Arretierfeder in Stellung II mit Schweißdraht niederdrücken. Kabelsatzstecker für Lenk- und Zündschloß von Kontaktteil abziehen. Signalschalter und Wischerschalter ausclipsen. Abdeckung Sicherungskasten und untere Signalschalterabdeckung abnehmen.



Aus-, Abbauen

Klemmschraube für Lenkspindel-Flansch lösen. Die lose sitzende Kunststoffscheibe (1) ins Lenkstützrohr (2) einsetzen. Sechskantschraube für Lenkstützrohr-Befestigung ausbauen.

Abreißschlitten von Instrumententafel. 1 Sechskantschraube (rechts), 1 Abreißschraube (links).



Montageöffnung im gekennzeichneten Bereich um einige Millimeter vergrößern (z. B. mit Rundfeile), so daß der Körner bzw. Bohrer mit biegsamer Welle rechtwinklig an den Kopf der Abreißschraube gesetzt werden kann.

Abreißschraube (3) mittig ankörnen - Körner ca. 160 mm lang

- und mit Bohrer (1) Ø 2,5 mm und biegsamer Welle (2) durchbohren, anschließend mit Bohrer Ø 4,5 mm nachbohren.
Abreißschraube mit Schraubenausdreher herausdrehen.

Lenkstützrohr-Zusammenbau aus Lenkspindelflansch entnehmen.



Ein-, Anbauen

Lenkstützrohr-Zusammenbau mit Kunststoffscheibe zur Zentrierung der Lenkspindel in Lenkstützrohr einsetzen. Lenkspindel vorsichtig in Lenkspindelflansch einstecken. Abreißschlitten, Lenkstützrohrhalter und Klemmschraube Lenkspindelflansch vormontieren. Geradeausfahrtstellung der Lenkung beachten, falls erforderlich Räder in Geradeausfahrtstellung bringen.



Drehmoment

Lenkstützrohr mit Halter an Stirnwand - 22 Nm. Abreißschlitten an Instrumententafel - 22 Nm. Linke Seite - Abreißschraube. Klemmschraube, Lenkspindel an Lenkungskupplung - 22 Nm. Kunststoffscheibe aus Stützrohr herausdrücken.



Ein-, Anbauen

Kabelsatzstecker für Lenk- und Zündschloß anbauen. Signalschalter und Wischerschalter in Schaltergehäuse einrasten. Zweiteilige Signalschalterverkleidung anbauen. Gummiabdeckung für Lenk- und Zündschloß anbauen.

Schließzylinder, Fußraumverkleidung einbauen. Abdeckung Sicherungskasten und untere Lenksäulenverkleidung anbauen.

Lenkrad einbauen - siehe Arbeitsvorgang "Lenkrad aus- und einbauen (Ausführung mit Airbag)" oder "Lenkrad und/oder Schleifkontaktring aus- und einbauen (Ausführung ohne Airbag)".



Prüfen/Sichtprüfen

Geradeausfahrtstellung der Lenkung prüfen - siehe Arbeitsvorgang "Geradeausfahrtstellung prüfen/einstellen".

Lenkstützrohr-Zusammenbau zerlegen und zusammenbauen



Aus-, Abbauen

Lenkrad ausbauen - siehe Arbeitsvorgang "Lenkrad und/oder Schleifkontakttring aus- und einbauen (Ausführung ohne Airbag)" oder "Lenkrad aus- und einbauen (Ausführung mit Airbag)".

Zweiteilige Signalschalterverkleidung und Schließzylinder ausbauen (Arretierfeder bei Stellung II mit Schweißdraht niederdrücken).

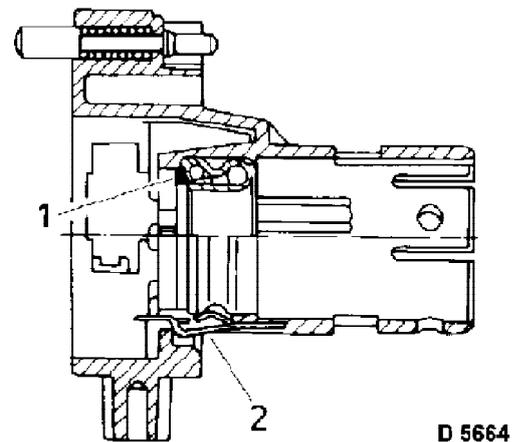
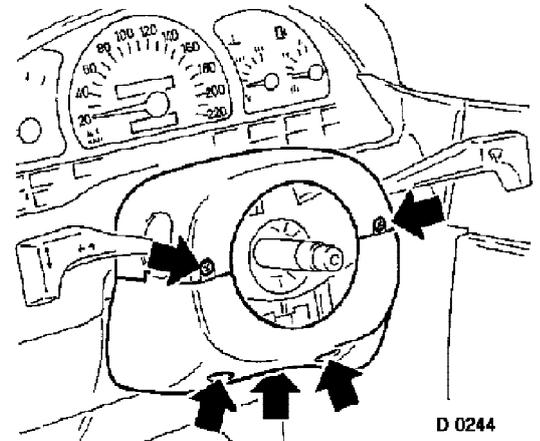
Signalschalter und Wischerschalter ausclipsen. Beide Rastungen (oben und unten) beidrücken. Schaltergehäuse - Gehäusesicherungsstopfen heraushebeln.

Kugellager mit KM-108 aus Schaltergehäuse ausbauen - siehe Arbeitsvorgang "Lenkspindel-Kugellager oben ersetzen".



Ein-, Anbauen

Neues Kugellager mit KM-108 in Schaltergehäuse einbauen - siehe Arbeitsvorgang "Lenkspindel-Kugellager oben ersetzen". Auf Druckscheibe (1) vor Kugellager achten. Einbaulage des Lagers sowie beider Kontaktfedern (2) beachten. Beide Kontaktfedern niederdrücken.



Aus-, Abbauen

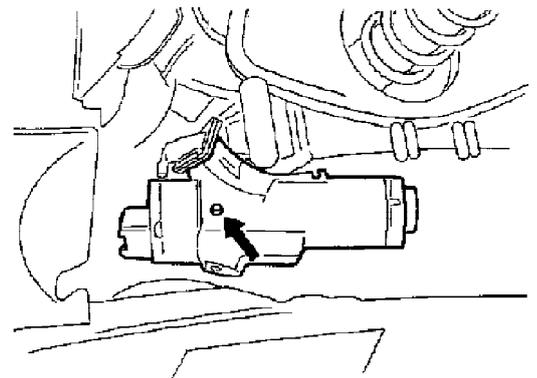
Kontaktteil Kabelsatzstecker von Kontaktteil abziehen, beide Gewindestifte ausbauen.

Lenkspindel von Lenkspindelflansch abbauen. Die lose sitzende Kunststoffscheibe ins Lenkstützrohr einsetzen. Lenkspindel aus Lenkstützrohr ausbauen.



Achtung

Jede Art von Stoß- oder Schlagwirkung auf die Spindel vermeiden.



Zusammenbauen

Lenkspindel in Scheibengelenk einbauen. Kontaktteil an Lenk- und Zündschloß einbauen. Schaltergehäuse an Lenkstützrohr anbauen - neue Sicherungsstopfen verwenden. Signalschalter und Wischerschalter mit eingesteckten Kabelsatzsteckern anbauen. Untere und obere Signalschalterverkleidung anbauen. Schließzylinder für Lenk- und Zündschloß einbauen. Schließzylinder und Kontaktteil müssen sich in gleicher Schalterstellung befinden. Gummiabdeckung auf Gehäuse für Lenk- und Zündschloß anbringen. Scheibe und Druckfeder auf Lenkspindel-Kugellager montieren.





Ein-, Anbauen

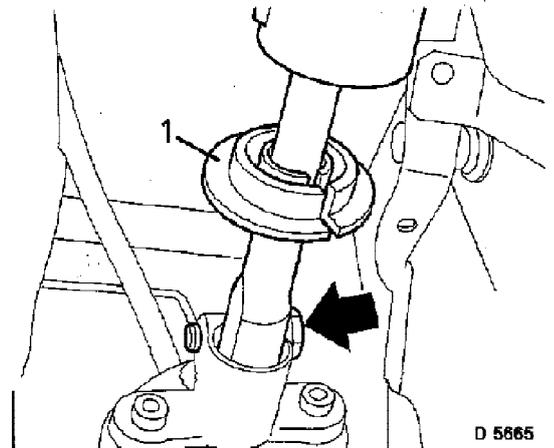
Räder in Geradeausfahrtstellung bringen. Klemmschraube, Lenkspindel an Lenkungskupplung anziehen - Anzugsdrehmoment 22 Nm. Die vorher ins Lenkstützrohr eingesetzte Kunststoffscheibe (1) aus Stützrohr herausdrücken (sitzt lose auf der Lenkspindel).

Lenkrad einbauen - siehe Arbeitsvorgang "Lenkrad und/oder Schleifkontaktring aus- und einbauen (Ausführung ohne Airbag)" oder "Lenkrad aus- und einbauen (Ausführung mit Airbag)".



Prüfen/Sichtprüfen

Geradeausfahrtstellung der Lenkung prüfen - siehe Arbeitsvorgang "Geradeausfahrtstellung prüfen/einstellen".



D 5665

Lenkstützrohr ersetzen



Aus-, Abbauen

Lenkstützrohr-Zusammenbau ausbauen - siehe Arbeitsvorgang "Lenkstützrohr-Zusammenbau aus- und einbauen".



Zerlegen

Lenkstützrohr mit Schutzbacken in Schraubstock spannen. Schraubenkopf (Pfeil) mit 8,5 mm Bohrer abbohren. Gehäuse für Lenk- und Zündschloß von Lenkstützrohr abnehmen.



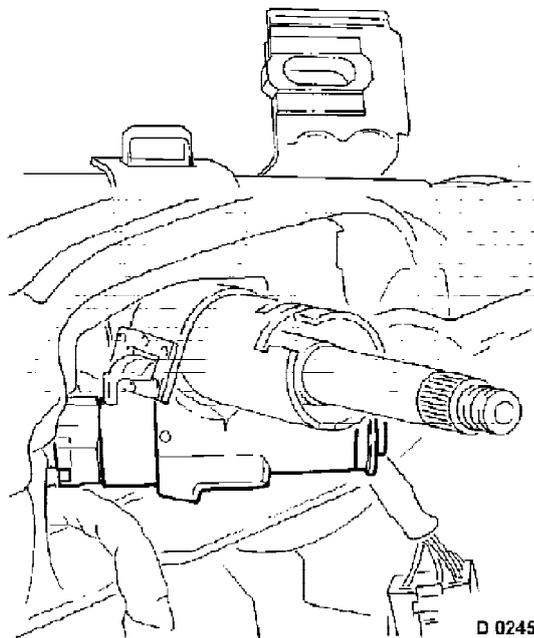
Zusammenbauen

Gehäuse für Lenk- und Zündschloß an neuem Lenkstützrohr anschrauben. Neue Schraube (nicht mikroverkapselt) mit Sicherungsmasse einsetzen.



Ein-, Anbauen

Lenkstützrohr einbauen - siehe Arbeitsvorgang "Lenkstützrohr-Zusammenbau aus- und einbauen".



Lenkspindel-Kugellager oben ersetzen



Aus-, Abbauen

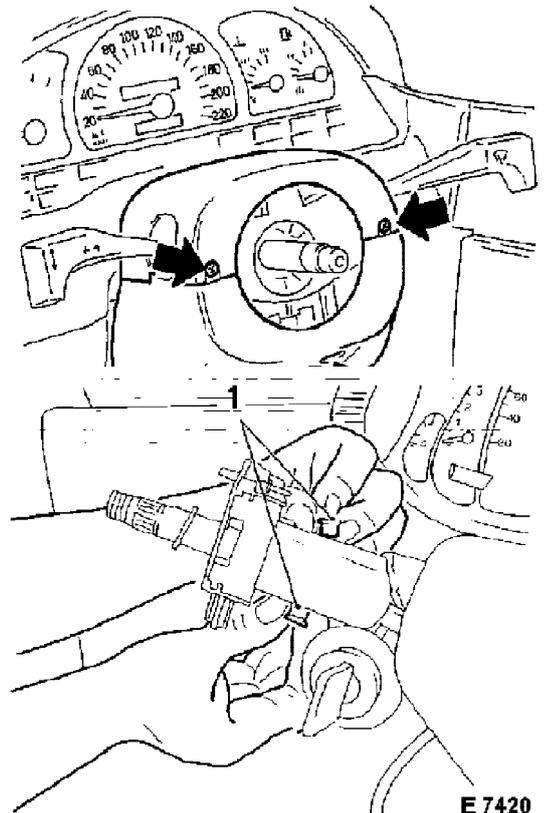
Lenkrad ausbauen - siehe Arbeitsvorgang "Lenkrad und/oder Schleifkontaktring aus- und einbauen (Ausführung ohne Airbag)" oder "Lenkrad aus- und einbauen (Ausführung mit Airbag)".

Zweiteilige Signalschalterverkleidung abschrauben (Pfeile). Signalschalter und Wischerschalter aus Schaltergehäuse clipsen.



Aus-, Abbauen

Oberer und unterer Clips (1) aus Schaltergehäuse heraushebeln, Schaltergehäuse nach links verdrehen und abnehmen.



Aus-, Abbauen

I: Kugellager mit KM-108 (1) ausdrücken - beide Lager-Haltezungen (2) und Kontaktfedern (3) auseinanderdrücken - auf Druckscheibe von Kugellager achten. Markierungen zum Aus- und Einbau auf KM-108 beachten.

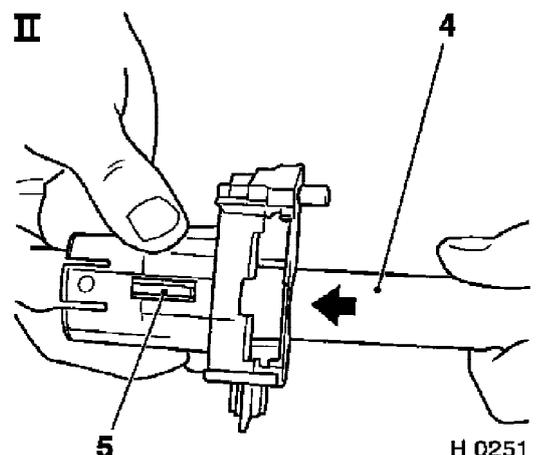
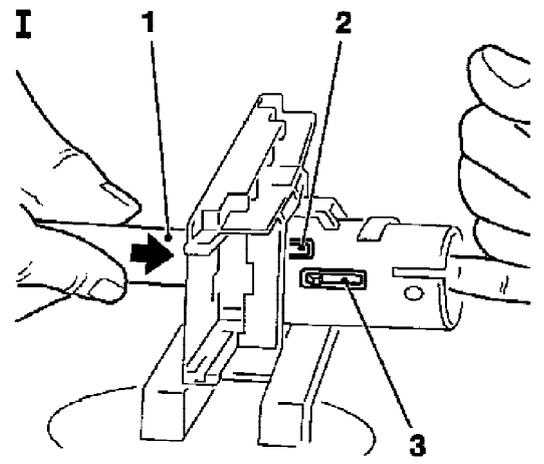


Ein-, Anbauen

II: Neues Kugellager mit KM-108 (4) eindrücken - Markierung beachten. Einbaulage des Lagers und beider Kontaktfedern (5) beachten. Beide Kontaktfedern niederdrücken. Lager in Haltezungen einrasten. Schaltergehäuse einbauen und Sicherungsstopfen einclipsen - neue Sicherungsstopfen verwenden.

Signalschalter und Wischerschalter einclipsen. Zweiteilige Signalschalterverkleidung anschrauben.

Lenkrad anbauen - siehe Arbeitsvorgang "Lenkrad und/oder Schleifkontaktring aus- und einbauen (Ausführung ohne Airbag)" oder "Lenkrad aus- und einbauen (Ausführung mit Airbag)".



Lenkungskupplung ersetzen

Lenkung in Geradeausfahrtstellung bringen, Zündschlüssel abziehen und Lenkschloß einrasten.



Aus-, Abbauen

Klemmschrauben (1) und (2) für Lenkspindel und Lenkritzel von Lenkungskupplung abschrauben.

Lenkgetriebe mit Haltebügeln von Stirnwand (Pfeile) abschrauben und zurückziehen.

Lenkungskupplung auf Lenkspindel schieben.
Lenkungskupplung abnehmen.

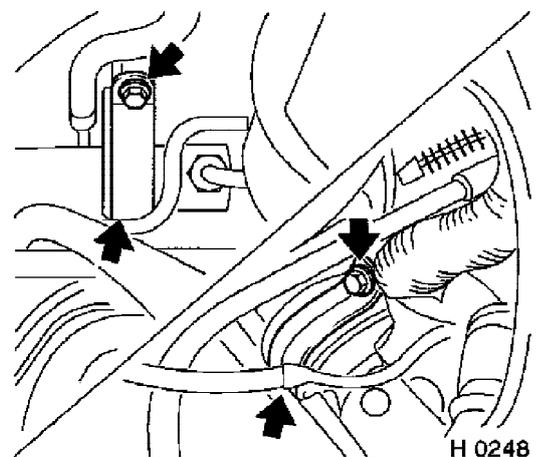
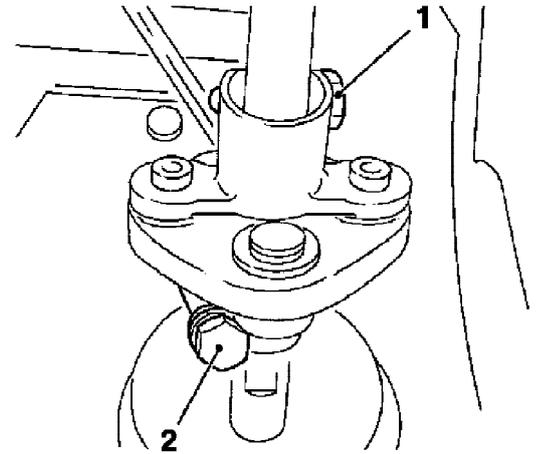


Ein-, Anbauen

Neue Lenkungskupplung einsetzen und auf Lenkspindel schieben.

Gewinde in Stirnwand nachschneiden (bei Platzmangel eine selbstschneidende Maschinenschraube eindrehen).

Lenkgetriebe mit Haltebügeln an Stirnwand ansetzen. Neue Muttern verwenden. Befestigungsschrauben (Pfeil) mit Sicherungsmasse an Stirnwand anschrauben - Anzugsdrehmoment 22 Nm.



Ein-, Anbauen

Räder in Geradeausfahrtstellung bringen.

Klemmschrauben, Lenkritzel/Lenkspindel an Lenkungskupplung festziehen - Anzugsdrehmoment 22 Nm.
Lenkspindel bis zur Anlage an Lenkspindel-Kugellager ziehen.



Prüfen/Sichtprüfen

Geradeausfahrtstellung der Lenkung prüfen - siehe Arbeitsvorgang "Geradeausfahrtstellung prüfen/einstellen".