

Sensor Raddrehzahl aus- und einbauen - Hinterachse



Aus-, Abbauen

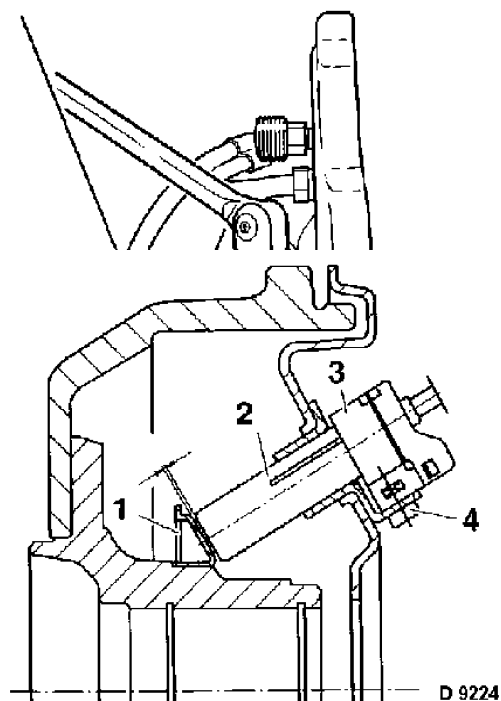
Massekabel von Batterie abnehmen. Kabelsatzstecker Sensor Raddrehzahl an Fahrzeug-Unterboden (Reserveradmulde) trennen und ausclipsen. Befestigungsschraube abbauen - Sensor Raddrehzahl abnehmen.



Ein-, Anbauen

Der Sensor Raddrehzahl (2) wird bis zum Anschlag auf das Impulsrad (1) geschoben und in dieser Position mit der Befestigungsschraube (4) festgeschraubt - 4 Nm.

Durch anschließendes Verdrehen des Sensors Raddrehzahl (2) bis zum Einrasten in der Kupplung (3), bewegt er sich um ein bestimmtes Maß aus der Ankerplatte heraus, wodurch ein definiertes Spaltmaß zwischen dem Impulsrad (1) und dem Sensor Raddrehzahl (2) eingestellt wird.



Ein-, Anbauen

Kabel für Sensor Raddrehzahl verlegen, in Halteclipse einsetzen und Kabelsatzstecker verbinden. Batterie-Massekabel montieren.

Funktionsprüfung durchführen.

