

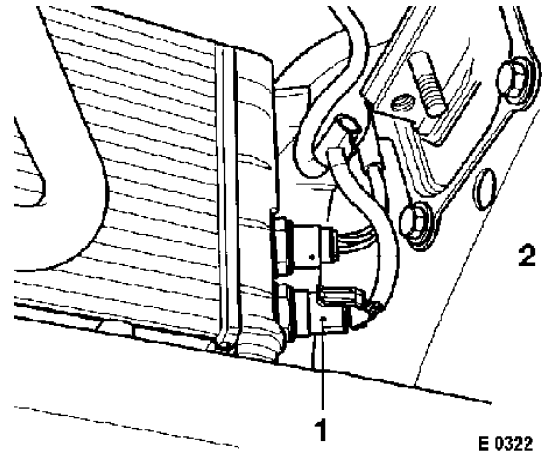
## Kühler aus- und einbauen (Fahrzeuge mit Hilfskraftlenkung und Klimaanlage)

Drucklosigkeit im Kühlsystem durch Öffnen des Verschußdeckels am Kühlmittelausgleichsbehälter herstellen.



### Aus-, Abbauen

Luftführungsrohr ausbauen. Kabelsatzstecker für Temperaturschalter I (1), Temperaturschalter II (2) und für Lüftermotor abziehen. Kabelstrang vom Luftfangtrichter lösen.



### Aus-, Abbauen

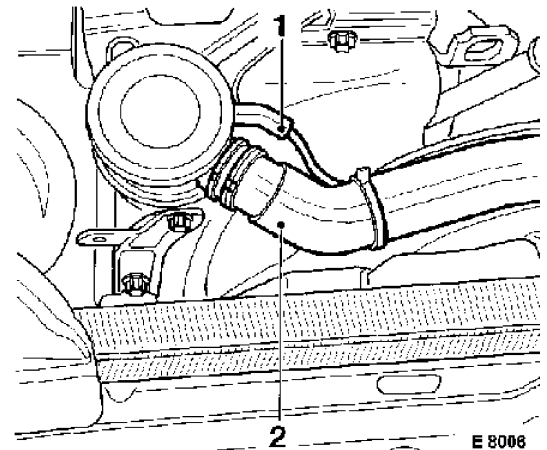
Bei X 14 XE und X 16 XE: Schlauch Pumpe Sekundärluft an Kombiventil (2) und Unterdruckschlauch (1) von Kombiventil abziehen.

Kombiventil von Metallrohr-Sekundärluft abschrauben.



### Reinigen

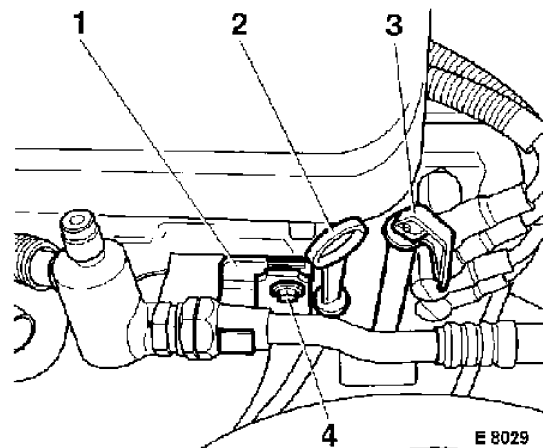
Alte Dichtung entfernen und Dichtflächen reinigen.



### Aus-, Abbauen

Halter für Kältemittelleitung (1) von Motortransportflasche und anschließend Motortransportflasche (4) von Auslaßkrümmer abschrauben.

Ölmeßstab für Motor (2) und, falls vorhanden, Ölmeßstab für Automatikgetriebe (3) herausziehen.



Befestigungsschraube (1) für Klemmschelle am Ausgleichsbehälter Hilfskraftlenkung lösen.  
Ausgleichsbehälter aus Halter ziehen und zur Seite legen.



### Achtung

Während dieser Vorgänge bleibt das Hydrauliksystem der Hilfskraftlenkung geschlossen.



### Aus-, Abbauen

Obere Befestigungsschrauben für Luftfangtrichter von Kühler abschrauben.



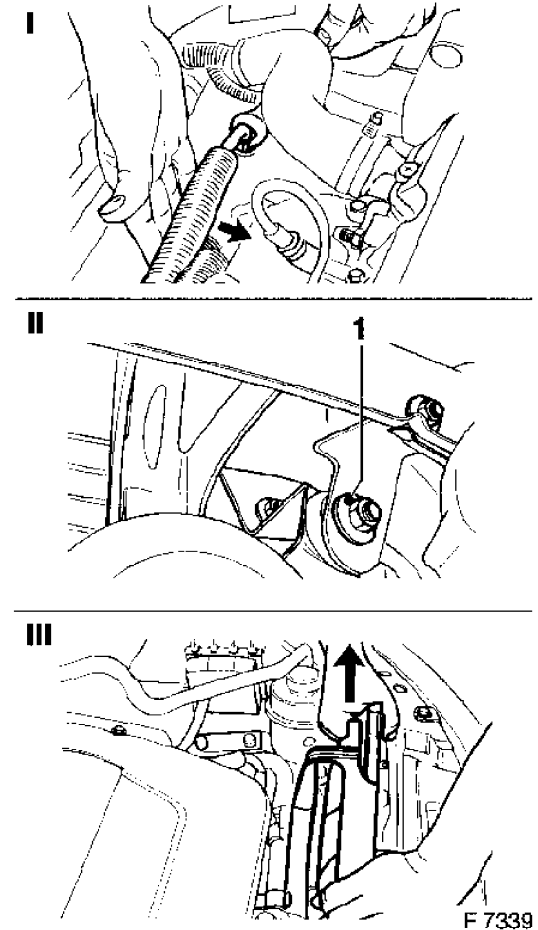
### Aus-, Abbauen

Hochdruckleitung an der Pumpe Hilfskraftlenkung so weit lösen, daß sie sich etwas bewegen läßt. Um Platz zu gewinnen, Hochdruckleitung in Richtung Motor schwenken (Pfeil, s. Abb. I).

Halter, links, für Verflüssiger von Luftleitblech abschrauben (1, s. Abb. II).

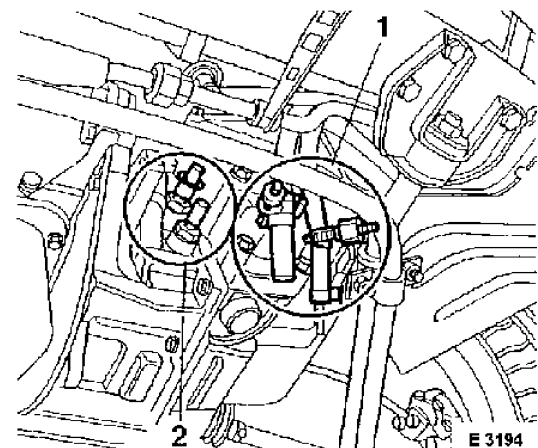
Halter für Kühler am Luftleitblech, links und rechts abschrauben.

Kühler zusammen mit Verflüssiger vorsichtig nach vorne in das Luftleitblech und Kältemittelleitung ganz leicht zum Zylinderkopf drücken. Luftfangtrichter zusammen mit Lüftermotor nach oben herausnehmen (s. Abb. III).



### Aus-, Abbauen

Bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe zusätzlich: Hydraulikschläuche für Ölkühler (dieser ist im Wasserkühler integriert) mit handelsüblichen Schlauchklemmen verschließen (1) und von Anschlußstutzen am Automatikgetriebe abnehmen. Um ein Auslaufen von Hydrauliköl zu vermeiden, Anschlußstutzen mit entsprechenden Stopfen verschließen (2). Ab MJ '96 sind die Anschlußstutzen am Automatikgetriebe mit Schnellverschlüssen ausgerüstet.



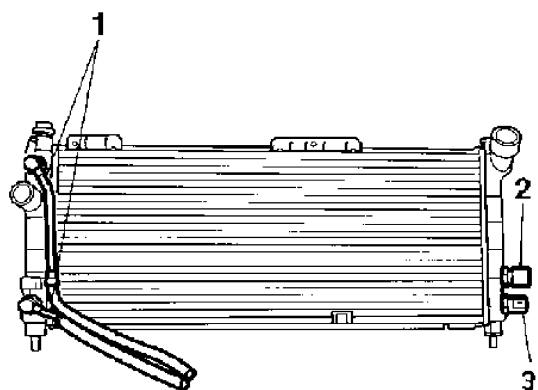
Kühlmittelschlauch links (s. Abb. I), Kühlmittelschlauch rechts (s. Abb. II) und Schlauch zum Kühlmittelausgleichsbehälter abmontieren.

Austretendes Kühlmittel auffangen.



### Aus-, Abbauen

Kühler aus unteren Gummipuffern im Querträger ziehen und nach oben ausbauen. Bei Ersatz des Kühlers müssen die Hydraulikschläuche für Ölkühler (1, 22 Nm) sowie Temperaturschalter I (3, 20 Nm) und Temperaturschalter II (2, 20 Nm) umgebaut werden. Hierzu neue Dichtringe verwenden.

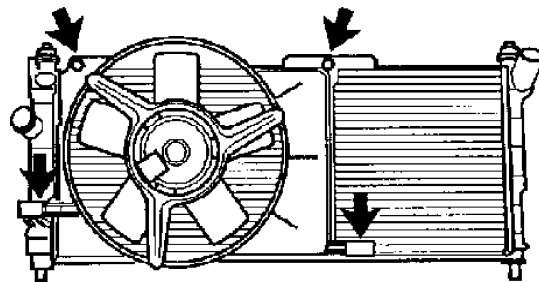




## Ein-, Anbauen

Kühler in untere Gummipuffer im Querträger einsetzen.  
Kühlmittelschläuche am Kühler und, falls vorhanden,  
Hydraulikschläuche des Ölkühlers an Automatikgetriebe  
montieren. Schlauchklemmen von Hydraulikölschläuchen  
abnehmen.

Luftfangtrichter zusammen mit Lüftermotor einbauen - hierzu  
Luftfangtrichter in untere Halter einsetzen und mit beiden  
Schrauben oben am Kühler befestigen (Pfeile, s. Abb.) - 4 Nm.



E 0332



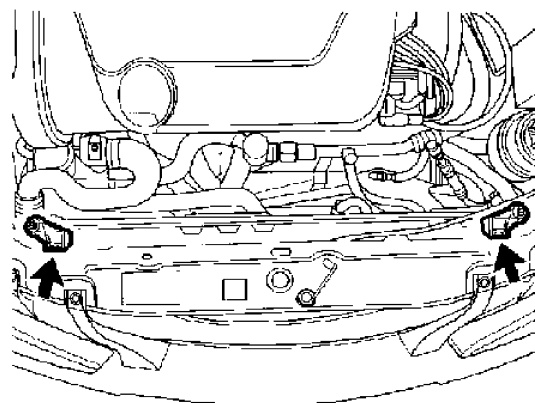
## Ein-, Anbauen

Halter für Kühler an Luftleitblech befestigen (s. Abb.). Halter,  
links, für Verflüssiger an Luftleitblech montieren.



## Drehmoment

Halter Kühler an Luftleitblech	- 6 Nm.
Halter Verflüssiger an Luftleitblech	- 4 Nm.



E 3197



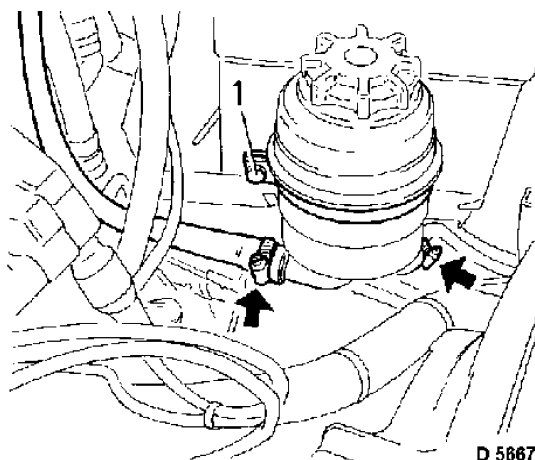
## Ein-, Anbauen

Hochdruckleitung an Pumpe Hilfskraftlenkung ausrichten und  
festziehen (Pfeile). Ausgleichsbehälter in Halter einsetzen,  
Klemmschraube (1) festziehen.



## Drehmoment

Hochdruckleitung an Pumpe Hilfskraftlenkung - 28 Nm.



D 5867



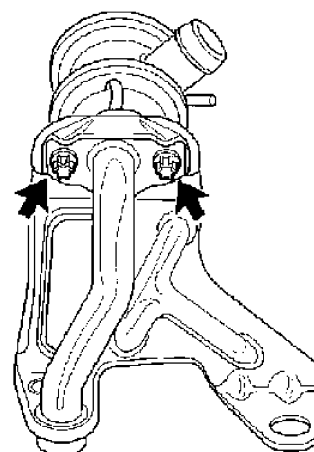
## Ein-, Anbauen

Bei X 14 XE und X 16 XE: Kombiventil mit neuer Dichtung  
an Metallrohr-Sekundärluft montieren (Pfeile) - 6 Nm 1).



## Ein-, Anbauen

Schlauch Pumpe Sekundärluft an Kombiventil und  
Unterdruckschlauch an Kombiventil anschließen.



E 8008

Motortransportlasche (4) an Auslaßkrümmer befestigen und  
anschließend Halter Kältemittelleitung (1) an  
Motortransportlasche anschrauben.

Ölmeßstab für Motor (2) und, falls vorhanden, Ölmeßstab für Automatikgetriebe (3) einstecken.



### **Drehmoment**

Motortransportlasche an Auslaßkrümmer - 22 Nm.

1) Befestigungsschrauben mit Montagepaste (weiß) einsetzen.



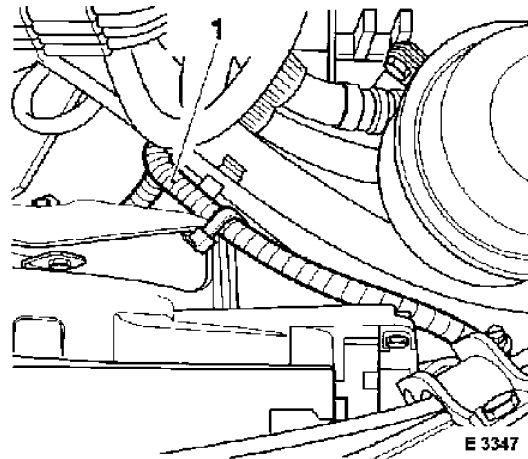
### **Ein-, Anbauen**

Kabelsatzstecker auf beide Temperaturschalter und auf Lüftermotor aufstecken. Luftführungsrohr einbauen.



### **Achtung**

Kabelstrang (1) am Luftfangtrichter so verlegen, daß er durch das drehende Lüfterrad nicht beschädigt wird.



Kühlsystem auffüllen und entlüften - siehe entsprechenden Arbeitsvorgang. Frostschutz bis -30 °C sicherstellen.

Bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe: Ölstand im Getriebe kontrollieren - gegebenenfalls Öl auffüllen. ATF-Fluid Dexron® verwenden.