

Kontaktteil Lenk- und Zündschloß ersetzen - ab MJ 1995



Aus-, Abbauen

Batterie abklemmen. Abdeckung Lenksäule abbauen. Zündschlüssel in Stellung "I" drehen. Schließzylinder mit Splintaustreiber Ø 3 mm entriegeln und herausziehen (I, Pfeil).



Achtung

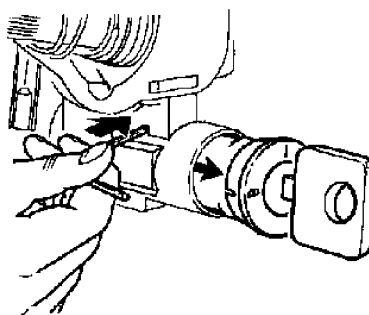
Das Entriegeln des Kabelsatzsteckers ist nur möglich, wenn der Schließzylinder mit dem Schlüssel in Stellung "I" gebracht wurde.



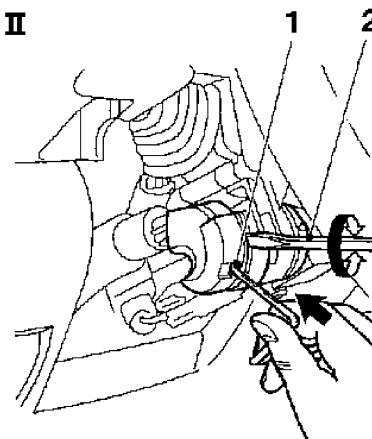
Aus-, Abbauen

Fahrzeuge mit Airbag: Zum Entriegeln des Kabelsatzsteckers Splintaustreiber in Entriegelungsöffnung (II, 1) führen.

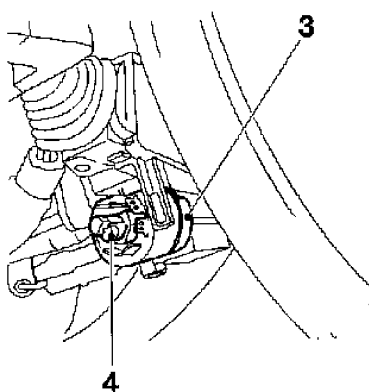
I



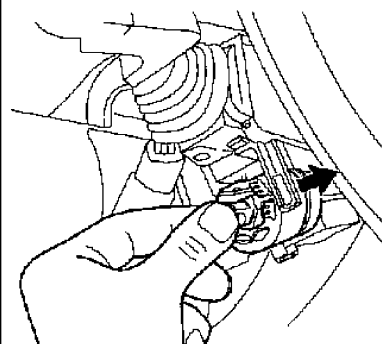
II



III



IV



F 3287



Aus-, Abbauen

Rastnase in Kabelsatzstecker-Kontaktteil (III, 4) eindrücken, dabei Kabelsatzstecker mit zweitem Schraubendreher (II, 2) vorsichtig abhebeln und abziehen. Madenschraube (III, 3) aus Kontaktteil herausdrehen. Kontaktteil in Richtung Lenkrad ziehen (IV, Pfeil) und aus Lenk- und Zündschloß herausnehmen.

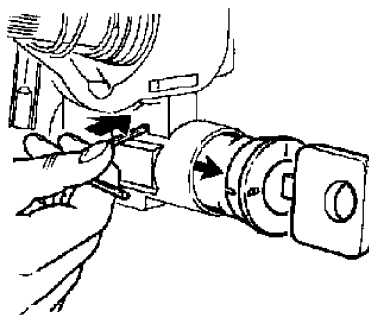
Fahrzeuge ohne Airbag: Zum Entriegeln des Kabelsatzsteckers Splintaustreiber in Entriegelungsöffnung (II, 1) führen und Rastnase in Kabelsatzstecker-Kontaktteil (III, 4) eindrücken, dabei Kabelsatzstecker mit zweitem Schraubendreher (II, 2) so weit wie möglich vorsichtig abhebeln.



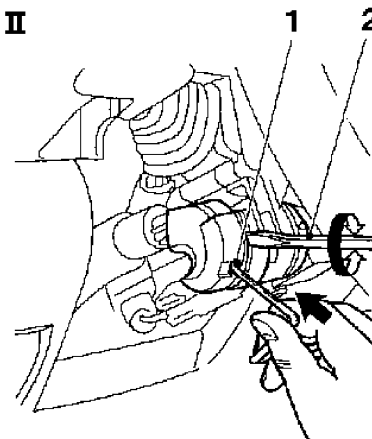
Achtung

Kabelsatzstecker ist nicht vollständig abziehbar!

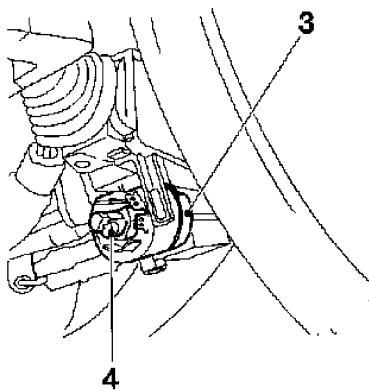
I



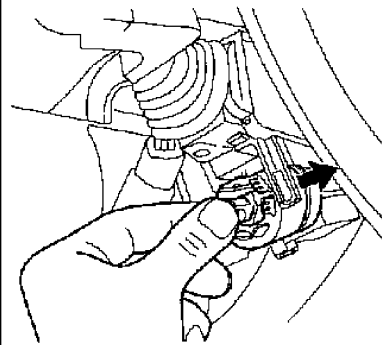
II



III



IV

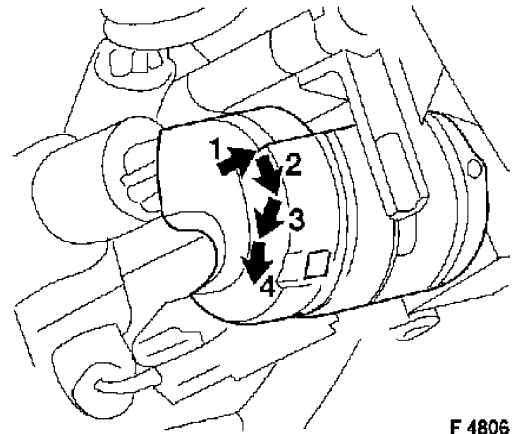


F 3287



Aus-, Abbauen

Madenschraube (F 3287, III, 3) aus Kontaktteil herausdrehen.
Kontaktteil in der angegebenen Bewegungsreihenfolge (F 4806, Pfeile 1 bis 4) aus Lenk- und Zündschloß herausnehmen.



F 4806

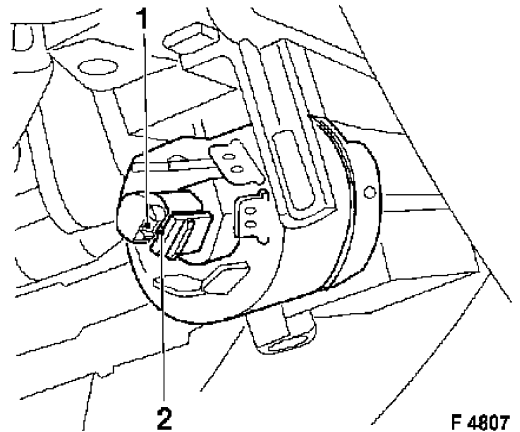


Ein-, Anbauen

Alle Fahrzeuge mit und ohne Airbag

Schließzylinder mit Schlüssel in Stellung "I" bringen.
Zündschalter (Kontaktteil) in Stellung "I" drehen (die Aussparung (1) in der Schaltachse muß gegenüber der Rastnase (2) stehen).

Kabelsatzstecker auf Kontaktteil aufstecken. Kontaktteil in Lenk- und Zündschloß einsetzen und mit Madenschraube befestigen.



F 4807

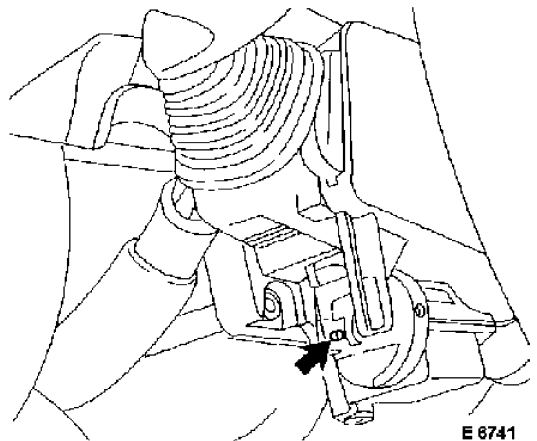


Ein-, Anbauen

Schließzylinder einsetzen - falls Lenkschloßsperrbolzen eingerastet ist, Sperrstein (1) mit einem Schraubendreher soweit nach unten drücken, bis Haltebolzen (2) einrastet.

Abdeckung Lenksäule anbauen.

Batterie anklemmen.



E 6741