

## Drehmoment-Richtwerte (Z 12 XE, Z 12 XEP, Z 14 XEP)

	Nm
Abgaskrümmer an Zylinderkopf (Z 12 XE, Z 14 XEP)	15 Nm, 30 sek. warten und dann erneut 15 Nm <a href="#">1)</a>
Auslasskrümmer an Zylinderkopf (Z 12 XEP, Z 14 XEP-Combo)	20 Nm (2 Durchgänge)
Abgasrohr-vorn an Abgaskrümmer	20 <a href="#">1)</a>
Abgasrückführventil an Zylinderkopf	8
Abschirmblech-Abgaskrümmer an Abgaskrümmer	8
Achswelle an Radnabe	<a href="#">1)</a> <a href="#">2)</a> <a href="#">3)</a>
Adapter-Motorhalter-rechts an Motorhalter-rechts	60 Nm + 30° + 15°
Adapter-Motordämpfungsblock-links an Getriebehälter	80 Nm
Adapter-Motordämpfungsblock-links an Motordämpfungsblock-links	80 Nm + 45° + 15°
Anlasser an Zylinderblock	25
Ansaugstutzen an Drosselklappenmodul	7
Deckel an Kühlmittelpumpe	8
Deckel-Ölfiltergehäuse an Ölfiltergehäuse	10
Drehmomentstütze-hinten an Halter-Drehmomentstütze-hinten	80
Drehmomentstütze-hinten an Vorderachskörper	80
Drosselklappenmodul an Einlasskrümmer	7
<b>Einlasskrümmer an Zylinderkopf</b>	<b>10</b>
Einschraubstutzen an Deckel-Kühlmittelpumpe	10
Führungsgelenk-Querlenker an Achsschenkel	60 <a href="#">4)</a>
Führungsschiene an Zylinderblock	8
Gaspedal (Pedalwertgeber) an Stirnwand	9
Generator an Steuergehäuse und Zylinderblock	35
Getriebehälter an Getriebe	60
Gleitschiene an Zylinderkopf	8
Halter-Drehmomentstütze-hinten an Getriebe	80 Nm + 45° + 15°
Impulsgeber-Kurbelwelle an Lagerbrücke-Kurbelwelle	8
Impulsgeberscheibe-Kurbelwelle an Kurbelwelle	15
Keilrippenriemenscheibe-Kühlmittelpumpe an Kühlmittelpumpe	20
Keilrippenriemenscheibe-Kurbelwelle an Nabe-Kurbelwelle	8
Keilrippenriemen-Spannvorrichtung an Steuergehäuse (M10)	55
Keilrippenriemen-Spannvorrichtung an Steuergehäuse (M8)	20
Kettenspanner an Zylinderkopf	8
Klemmschraube-Lenkzwischenspindel an Lenkritzeln	22
Klopfsensor an Zylinderblock	20 <a href="#">5)</a>
Kraftstoffverteilerrohr an Einlasskrümmer	6
Kühlerhalter-oben an Vorderbau	25
Kühlerhalter-unten an Vorderachskörper	15
Kühlmittelpumpe an Steuergehäuse	8
Lagerbrücke-Kurbelwelle an Zylinderblock (M6)	10 Nm + 45° + 15° <a href="#">6)</a>
Lagerbrücke-Kurbelwelle an Zylinderblock (M8)	25 Nm + 45° + 15° <a href="#">6)</a>

Lambdasonde, Gemischregelung, beheizt an Abgaskrümmern	40 <a href="#">7)</a>
Lambdasonde, Katalysatorkontrolle an Abgasrohr-vorn	40 <a href="#">7)</a>
Lüftergehäuse an Kühler	5
Lüftermotor an Lüftergehäuse	5
Motordämpfungsblock-links an Längsträger	25
Motordämpfungsblock-rechts an Längsträger	40
Motorhalter-rechts an Steuergehäuse	60
Motortransportlasche an Zylinderkopf	20
Nabe-Kurbelwelle an Kurbelwelle	150 Nm + 45° <a href="#">8)</a>
Nockenwellen-Lagerdeckel an Zylinderkopf	8
Nockenwellenrad an Nockenwelle	50 Nm + 60° <a href="#">8)</a>
Nockenwellensensor an Steuergehäuse	6
Ölablassschraube an Ölwanne	10
Öldruckschalter an Zylinderkopf	20
Ölfiltergehäuse an Zylinderblock	20
Ölmessstabführungsrohr an Abgaskrümmern	8
Ölpumpendeckel an Steuergehäuse	8
Ölsaugrohr an Ölwanne	14
Ölschwallblech an Lagerbrücke-Kurbelwelle	8
Ölwanne an Getriebe (M10)	40
Ölwanne an Lagerbrücke-Kurbelwelle und Steuergehäuse	10
Pleuellagerdeckel an Pleuelstange	10 Nm + 60° + 15° (M6)  Ab Motornummer 19P13554 13 Nm + 60° + 15° (M6,5) <a href="#">9)</a>
Rad an Radnabe	110
Rohr-Abgasrückführung an Abgasrückführventil	8
Schaltgetriebe an Motor (M10)	40
Schaltgetriebe an Motor (M12)	60
Schlauschellen im Luftsystem	3,5
Schwungrad an Kurbelwelle	35 Nm + 30° <a href="#">9)</a>
Sensor-Kühlmitteltemperatur an Deckel-Kühlmittelpumpe	18
Spannschiene an Zylinderblock	20
Spurstange an Achsschenkel	35 <a href="#">10)</a>
Steuergehäuse an Zylinderblock, Lagerbrücke-Kurbelwelle (M10)	35
Steuergehäuse an Zylinderkopf, Zylinderblock, Lagerbrücke-Kurbelwelle (M6)	8
Thermostatgehäuse (Kühlmittelstutzen) an Kühlmittelpumpe	8
Verdichter an Zylinderblock und Steuergehäuse	20
Verflüssiger an Kühler	5
Verschlusschraube an Kühlmittelpumpe	15
Verschlusschraube-Kettenspanner an Steuergehäuse	50
Verschlusschraube-Lagerbrücke-Kurbelwelle	50
Verschlusschraube-Öldruckregelventil	50
Verschlusschraube-Ölkanal-Erstbefüllung an Steuergehäuse	50
Vorderachskörper an Karosserie	90 Nm + 45° + 15° <a href="#">11)</a> <a href="#">12)</a>

Zündkerzen an Zylinderkopf	25
Zündmodul an Zylinderkopf	8
Zylinderkopf an Zylinderblock	25 Nm + 60° + 60° + 60° <a href="#">11)</a>
Zylinderkopfhabe an Zylinderkopf	8